

Moderne Mobilitet og Infrastruktur

Forfattere: Inge Hoff og Trude Tørset, professorer ved Institutt for bygg, og miljøteknikk, NTNU



Tidsskrift for formidling av meninger, erfaring og ny kunnskap knyttet til mobilitet og infrastruktur har nå publisert andre utgave i 2026.

Vol 4 Nr 2

Denne utgaven er den andre i 2026, og vi er allerede inne i vårt fjerde år. Vi har denne gangen fått flere bidrag basert på studentarbeider, noen artikler som har utgangspunkt i presentasjoner på konferanser, men også andre artikler. Vi er veldig fornøyd med antall bidrag. Vi håper at denne utviklingen holder seg og at tidsskriftet oppleves som et sted for formidling av aktuelt fagstoff. Balansen mellom mobilitet og infrastruktur er kanskje fortsatt litt skjev, med flere artikler innen mobilitet, så vi vil fortsatt oppfordre til formidling av nyvinninger, prosjekter eller annet aktuelt stoff innen infrastruktur.

Til sammen har vi med denne utgaven publisert 72 artikler og 60 av disse er populærvitenskapelig tidsskrifter som bidrar til å spre kunnskap blant leserne. Vår mest leste artikkel er: *The Trollvegg has been removed* skrevet av Renata Steinbakk og An-Magritt Kummeneje (<https://doi.org/10.5324/mmi.v4i1.6639>). Denne er lest av 121 personer, men artiklene fortjener å bli lest av enda flere.

Vi håper dere finner mye av interesse i denne utgaven.

Generelt om artikler og bidrag

Vi har fortsatt plass til flere lesere og inviterer alle til å dele informasjon om tidsskriftet internt i sin organisasjon. Linken til tidsskriftet er: [Moderne mobilitet og infrastruktur \(ntnu.no\)](https://www.ntnu.no/moderne-mobilitet-og-infrastruktur).

Tidsskriftet skal være for alle som er interessert i transport og transportinfrastruktur på en eller annen måte. Det er gratis å publisere i og gratis å lese. Tidsskriftet vil kun bli tilgjengelig digitalt. Vi

vurderer å åpne for annonsering, og da tenker vi at det vil bli en avgift for ren reklame eller jobbutlysninger, mens informasjon om seminarer og konferanser skal være gratis.

MoMoIn skal være et sted å formidle kunnskap om norske prosjekter. Likevel tenker vi at språket kan være norsk, skandinavisk eller engelsk, slik at alle som jobber i Norge eller på norske prosjekter skal kunne skrive artikler til tidsskriftet uten at det skal være nødvendig å oversette til norsk. Det vil være en kvalitetssikring av artiklene i tidsskriftet, men det vil være stor takhøyde for tema og konklusjoner fra forfatterens side.

Formatet på artiklene i tidsskriftet er populærvitenskapelig, noe som legger føringer for lengde og vinkling på artiklene, selv om det i praksis er fleksibelt i og med at tidsskriftet er elektronisk. I hovedsak ønskes skriftlige bidrag, men vi kan unntaksvis godta andre formater.