

Moderne Mobilitet og Infrastruktur

Forfattere: Inge Hoff og Trude Tørset, professorer ved Institutt for bygg, og miljøteknikk, NTNU



Tidsskrift for formidling av meninger, erfaring og ny kunnskap knyttet til mobilitet og infrastruktur har nå publisert første utgave i 2026.

Vol 4 Nr 1

Denne utgaven er den første i 2026. Vi har fått noen bidrag basert på studentarbeider, men også andre artikler.

Betydning av master- og bacheloroppgaver

Disse oppgavene inneholder mye kunnskap, og selv om de ofte publiseres gjennom norsk vitenarkiv (nva.sikt.no) fortjener de mer oppmerksomhet enn de vanligvis får. I denne utgaven har vi samlet noen av oppgavene, men vi oppfordrer alle som veileder eller bidrar til en oppgave til å oppmuntre til å lage en artikkel til Moderne Mobilitet og Infrastruktur.

Siden en slik oppgave som regel kan gjennomføres uten for store utgifter, kan en være litt dristigere enn det som er mulig gjennom et prosjekt finansiert gjennom offentlige eller private midler.

I tillegg til den faktiske nytten av forskningen er utdanningsverdien enda viktigere. Den litt mer spesialiserte kunnskapen og evnen til å tenke vitenskapelig rundt et faglig tema være verdifull til tross for (eller kanskje forsterket av) utviklingen av generativ KI.

Vi håper dere finner mye av interesse i denne utgaven.

Redaksjonsråd

For å videreutvikle tidsskriftet har vi etablert et redaksjonsråd bestående av sentrale personer. Hensikten med rådet er å få innspill til hva vi bør satse på videre samt å være med på å profilere slik at vi kan øke antall lesere og bidrag.

Redaksjonsrådet består av:

Terje A. Mathisen, Prodekan for forskning og utvikling, Nord Universitet

Tomas Levin, Sjefsingeniør, Statens vegvesen

María Díez, Forsker, SINTEF Community

Askill H. Halse, Forsker I, Transportøkonomisk institutt

Generelt om artikler og bidrag

Vi har fortsatt plass til flere lesere og inviterer alle til å dele informasjon om tidsskriftet internt i sin organisasjon. Linken til tidsskriftet er: [Moderne mobilitet og infrastruktur \(ntnu.no\)](https://www.ntnu.no/moderne-mobilitet-og-infrastruktur).

Tidsskriftet skal være for alle som er interessert i transport og transportinfrastruktur på en eller annen måte. Det er gratis å publisere i og gratis å lese. Tidsskriftet vil kun bli tilgjengelig digitalt. Vi vurderer å åpne for annonsering, og da tenker vi at det vil bli en avgift for ren reklame eller jobbutlysninger, mens informasjon om seminarer og konferanser skal være gratis.

MoMoIn skal være et sted å formidle kunnskap om norske prosjekter. Likevel tenker vi at språket kan være norsk, skandinavisk eller engelsk, slik at alle som jobber i Norge eller på norske prosjekter skal

kunne skrive artikler til tidsskriftet uten at det skal være nødvendig å oversette til norsk. Det vil være en kvalitetssikring av artiklene i tidsskriftet, men det vil være stor takhøyde for tema og konklusjoner fra forfatterens side.

Formatet på artiklene i tidsskriftet er populærvitenskapelig, noe som legger føringer for lengde og vinkling på artiklene, selv om det i praksis er fleksibelt i og med at tidsskriftet er elektronisk. I hovedsak ønskes skriftlige bidrag, men vi kan unntaksvis godta andre formater.