

Moderne Mobilitet og Infrastruktur

Forfattere: Inge Hoff og Trude Tørset, professorer ved Institutt for bygg, og miljøteknikk, NTNU



Tidsskrift for formidling av meninger, erfaring og ny kunnskap knyttet til mobilitet og infrastruktur har nå publisert tredje utgave.

Vol 3 Nr 1

Denne femte utgaven er første i 2025, ca et halvt år siden forrige utgave. Vi har spennende tema, flere knyttet til nyttekostnadsanalyser. Det kan kanskje også være interessant for flere å vite mer om hvordan byggstudiet blir framover.

Planer framover

Vi planlegger flere nummer til høsten, blant annet et med forskningsprosjekter innen Mobilitetslab for Trøndelag (MOST) og et med bidrag fra studentoppgaver på bachelor eller masternivå.

Presentasjoner på konferanser kan også være et perfekt utgangspunkt for en populærvitenskapelig artikkel.

Vi vil forsøke å få til en reviewordning i løpet av året, så da håper vi at flere kan trå til som reviewere.

For øvrig tar vi gjerne imot forslag til alt mulig.

Generelt om artikler og bidrag

Vi har fortsatt plass til flere lesere og inviterer alle til å dele informasjon om tidsskriftet internt i sin organisasjon. Linken til tidsskriftet er: [Moderne mobilitet og infrastruktur \(ntnu.no\)](https://www.ntnu.no/moderne-mobilitet-og-infrastruktur).

Tidsskriftet skal være for alle som er interessert i transport og transportinfrastruktur på en eller annen måte. Det er gratis å publisere i og gratis å lese. Tidsskriftet vil kun bli tilgjengelig digitalt. Vi vurderer å åpne for annonsering, og da tenker vi at det vil bli en avgift for ren reklame eller jobbutlysninger, mens informasjon om seminarer og konferanser skal være gratis.

MoMoIn skal være et sted å formidle kunnskap om norske prosjekter. Likevel tenker vi at språket kan være norsk, skandinavisk eller engelsk, slik at alle som jobber i Norge eller på norske prosjekter skal kunne skrive artikler til tidsskriftet uten at det skal være nødvendig å oversette til norsk. Det vil være en kvalitetssikring av artiklene i tidsskriftet, men det vil være stor takhøyde for tema og konklusjoner fra forfatterens side.

Formatet på artiklene i tidsskriftet er populærvitenskapelig, noe som legger føringer for lengde og vinkling på artiklene, selv om det i praksis er fleksibelt i og med at tidsskriftet er elektronisk. I hovedsak ønskes skriftlige bidrag, men vi kan unntaksvis godta andre formater.