

Leder: spesialnummer om MOST

Jardar Lohne, Inge Hoff of Trude Tørset
MOST spesialnummer



MOST I MOMOIN

Moderne Mobilitet og Infrastruktur (MOMOIn) er et populærvitenskapelig tidsskrift innen samferdsel. Vi løfter gjerne frem aktuelle, praksisnære initiativ i Norge.

MobilitetsLab Stor-Trondheim (MoST) er uten tvil et av de mest nyskapende og ambisiøse prosjektene innen mobilitetsfeltet over de siste tiår. MoST er nemlig mye mer enn et forskningsprosjekt, det er et flerfaglig program organisert som et levende laboratorium med stor-Trondheim som virkefelt. Labens ambisjon er å gå i direkte interaksjon med praksisfeltet for slik å kunne pilotere og implementere resultater fra forskning i den virkelige verden.

Som det sies på MoSTs hjemmeside:

«Labens fokus er bymobilitet i vid forstand og den skal teste ut løsninger og praktiske erfaringer for bymobilitet i Stor-Trondheim. Ambisjonene er å bidra med utvikling, testing av nye teknologier som støtter under byutvikling for bærekraftig mobilitet og adferdsendringer kan overføres og anvendes i andre byområder. Prosjektet fokuserer på muligheter for å understøtte omfattende transformasjonsprosesser innen planleggingspraksis. Holdnings- og adferdsendringer i samfunnet som er nødvendig for å oppnå klimamål står også sentralt, i likhet med flere målsetninger som skal bidra til et generelt mer bærekraftig samfunn»

MoST er et samarbeid mellom Miljøpakken, Green2050, Trøndelag fylkeskommune og Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet. Most bringer også sammen andre aktører som er sentrale i fremtidens mobilitet – Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, alle kommuner som innbefattes av Miljøpakken – i kontinuerlig diskusjon. MoST er sånn sett en sjelden samling av aktører som bringes sammen for å endre bymobilitet i fremtiden.

En sentral del av arbeidet i MobilitetsLab Stor-Trondheim (MoST) er organisert som ph.d.-prosjekter forankret ved NTNU og utviklet i samproduksjon med Miljøpakken, Trøndelag fylkeskommune og øvrige partnere i laben. Dette spesialnummeret løfter frem nettopp disse prosjektene: bidragene presenterer problemstillinger, metoder og resultater fra ph.d.-løpene, med vekt på overførbare innsikt på tvers av MoSTs tre fokusområder – brukerbehov, integrert planlegging og modellering, og digitale teknologier. Slik synliggjør vi hvordan doktorgradsarbeidet fungerer som motor i labens «living lab»-tilnærming, og hvordan kunnskapen tas i bruk i praksis både i Stor-Trondheim og utover.

Dette spesialnummeret er spesielt interessant for andre norske byer som vil kombinere samfunns mål, byliv og mobilitet i samme regnestykke – og en åpen dør inn i videre samarbeid, studier og pilotering gjennom MoST.

God lesing!