

Vi er de de andre ikke må leke
med

Eller

Alle bidrag mottas ikke med takk

Et prosjekt som skal støtte personmobilitet i Europa

- 170 millioner innbyggere – som reiser – bor og arbeider utenom eget land.
- Fra E111 til eEHIC
- Et eTEN-prosjekt med 27 – 29 partnere
- EU-støtte på 20 M€
- Fra papir til fullautomatisert opplegg
- Standard Norge som norsk koordinerende partner

Grunner for å gå inn i prosjektet

- Viktig for å opprettholde kompetanse hos standardiseringsaktive virksomheter
- Politisk rett (trodde vi)
- Samler satsingsområder som eHelse, PersonID, Kort, Sikkerhet og eForvaltning i Standard Norge
- Kontakt med andre partnere

9110 timer er stor innsats

- Ideen var å utplassere utstyr på 8 plasser og gjerne med flere stasjoner på noen av disse
- Når en EU-borger kommer med sitt kort presenteres dette. Det sjekkes om hun tilhører en trygdekasse i hjemlandet og oppgjørsanmodningen sendes dit

Mange arbeidspakker

- Styring av prosjektet
- Ny teknologi (f.eks. overgang til SOA)
- Utplassering og testing mot partnere
- Avtaleinngåelse
- Sikkerhetsopplegg
- Evaluering
- Resultatspredning/informasjon
- Økonomiske og sosiale konsekvenser

Resultatet- Europa

- Flere partnere inn. Samkjørt med andre prosjekter. Nye prosjekter kommer til.
- 150 mill mennesker opp mot 300 steder
- På plass nye standarder for et elektronisk kort (eEHIC og ECC)
- Fra tre år til tre uker på oppgjør
- Kommersialisering synes vellykket

Resultater - Norge

- Ellers takk. Den dag synes ikke å komme at dette kan passe inn i planene til NAV og Helsedirektoratet
- Mange som er interessert, men bare om SN kan fullfinansiere og litt til
- En maskin for konsulentopplæring, men det gir ingen felles resultater
- SN har hatt ganske stor læring innen sikkerhet, eHelse, eID osv

Resultater – Norge 2

- Læringsgevinster på andre felt?
- Mange av arbeidspakkene har gitt god læring uten at resultatet er som forventet (sikkerhetsgjennomgang som et eksempel, dagens eksisterende ordning som et annet)

Men – hvorfor gikk det slik?

- EU-prosjekter som vanskelig arena?
- SN som en for dårlig partner
- Manglende legitimitet i forhold til sektoren
- Ikke nok merverdi?
- Ikke noen doktorgrader i slike prosjekter
- Skal sektoren få være i fred?
- Er ressursene opptatt – og er de egentlig begrenset (som bilmarkedet)?

Takk for meg

