

Bedriftene som er medlemmer i Samarbeidsforum Marin får økt synlighet ovenfor marinstudentene, økt mulighet til innflytelse på studiet, samt økt kontakt med NTNU.



Samarbeidsforum Marin driver også et program for å øke rekrutteringen av kvinnelige marinstudenter. Det foregår ved å avvikle Jentedager på NTNU og egne arrangementer for jentene som allerede har startet på studiet marin teknikk. I tillegg arrangerer forumet nettverksmøter for kvinner i vitenskapelige stillinger med tilknytning til Marinteknisk Senter. Agendaen varierer og blir fastlagt ut fra innspill fra kvinnene i vitenskapelige stillinger ved senteret.

Bedriftsmedlem

Ønsker din bedrift medlemskap sammen med andre toneangivende aktører innen marint næringsliv, eller har dere spørsmål om Samarbeidsforum Marin?

Kontakt forumets administrative leder:

Kristin Lauritzsen
E-post: kristin.lauritzsen@ntnu.no
Tlf: 73 59 55 78 eller mob. 41 59 51 78

Se våre nettsider
<http://www.ntnu.no/imt/forum>
for mer informasjon om
medlemsbedriftene og forumet.

2016



Samarbeidsforum **Marin**

Rekruttering og motivering til Havromsindustriene

- Samarbeidsforum Marin er et samarbeidsforetak mellom det marine næringsliv, NTNU og marinstudentene.
- Formålet er å bidra til å få flere flinke og godt motiverte marinstudenter på NTNU.
- Dette vil gi høyere kompetanse, og et mer kompetent og konkurransedyktig marint næringsliv.
- Arbeidet til forumet er fokusert på rekrutterings- og motivasjonstiltak, og blir utført gjennom konkrete prosjekter.

Design og trykk: www.sigritykk.no | Miljømerket trykkeri | tlf: 2041 0811



Bakgrunn for Samarbeidsforum Marin

Samarbeidsforum Marin bidrar til forbedring av både den kvantitative og kvalitative rekrutteringen til marinstudiet. Noe som alle medlemsbedriftene i forumet, NTNU og marinstudentene nyter godt av.



På grunn av redusert søkning til sivilingeniørstudiet i marin teknikk på 2000 tallet, ble Samarbeidsforum Marin opprettet i 2005.

Antallet førsteprioritetssøkere og uteksaminerte kandidater har økt jevnt og trutt siden den gangen. Dette som følge av et målrettet rekrutteringsarbeid som blant annet har vært utført i regi av Samarbeidsforum Marin. For å bedre frafallet gjennom studiet, reduserte man studentopptaket i noen år ved å heve opptaks poenggrensen. På denne måten oppnådde man bedre studentkvalitet.

I dag opplever vi igjen nedgang i søkertallene til marin teknikk studiet som følge av redusert oljepris og aktivitet i olje- og gassindustrien. Behovet for rekrutteringstiltak melder seg derfor på nytt for å kunne sikre kompetansen til havromsindustriene. Det gjelder slagkraftige nasjonale og internasjonale næringsklynger innen marin transport, energiproduksjon til havs og sjømatproduksjon fra fiskeri- og havbruk.

Mål og prosjekter

Forumets mål er å bidra til å:

- Videreutvikle kvalitet og næringsrelevans i studieprogrammet sivilingeniør i Marin teknikk ved NTNU.
- Øke rekrutteringen av dyktige og motiverte studenter.
- Styrke rekrutteringen av kvinnelige studenter spesielt.
- Stimulere til god studieprogresjon og gode studieresultater.
- Profilere studieprogrammet Marin teknikk på en positiv måte både når det gjelder det faglige innholdet og senere karrieremuligheter i næringslivet.
- Profilere forumets medlemsbedrifter på en positiv måte.
- Øke kontakten og informasjonsutvekslingen mellom fagmiljøer ved Institutt for marin teknikk, marin- studenter og forumets medlemsbedrifter.

Program

Forumet driver flere program og arbeider med mange prosjekter. Den største aktiviteten ligger i programmet Havromsteknologi som har som mål å vekke interesse

for studier innen marin teknikk hos elever i ungdomsskole og videregående skole. Vi har utviklet undervisningsopplegg med materiell for elever og kursopplæring for lærere i ungdomsskole og videregående skole. Undervisningsopplegget og klassesett med læreboka Havromsteknologi er gratis tilgjengelig for alle skoler som er interesserte i dette.

Hver vår arrangerer vi Ocean Space Race i Havbassenget på Marinteknisk senter i Trondheim. Dette er en nasjonal konkurranse for videregående skoler i Norge som underviser i Teknologi og forskningslære. Elevene konkurrerer i ulike konkurranseklasser hvor elevene kjemper om å bygge beste båtmodell (fart-manøvrering og stabilitet), vindturbin eller marine konstruksjon i en åpen klasse. En egen konkurranseklasse for fiskeri- og havbruksrelaterte problemstillinger vil også bli etablert så snart som mulig.

Ocean Space Race (www.oceanspacerace.no) ble første gang gjennomført i 2008 under navnet Åpen Dag. Deltagelsen har vært på 500–600 elever og lærere fra hele landet de siste årene.

