

Møtereferat

Til stede:	Arne Fredheim-Sintef Ocean, Jan Berntzen-Kristian G. Jebsen Skipsrederi AS, Liv Randi Hultgreen-BHGE Trondheim, Gudmund Per Olsen-Equinor ASA, Stig Sandanger Riise-Vard Group AS, Siv Randi Hjørungnes-Rolls-Royce Marine AS, Kent Åge Solem-DNV GL-Trondheim, Ola Erik Fjellstad-Kongsberg Seatex, Frank Wettland-Teekay Petrojarl Production AS, Sverre Steen-NTNU-IMT, Asgeir Sørensen-NTNU-AMOS, Henrik Heien-NTNU-IMT leder Mannhullet, Kjell Olav Skjølsvik-NTNU-Havrom og Kristin Lauritzsen-NTNU-IMT
Forfall:	Arild Beck, Børre Larsen, Einar Rygg, Linh Nilsen, May Britt Johnsen, Gard Ueland, Karin Gjerløw Høidahl, Kaja Braathen, Olav Eikrem, Petter Lalic, Vidar Bjørkedal, Trond Berg, Kjersti Kanne, Øyvind Smogeli, Kristina Dahlberg, Vegard Johansen, Anna Aftret, Eilif Pedersen, Anne Sofie Sagbakken Ness (stud.repr.), Tor Øystein Berland Selen (stud.repr.)
Kopi til:	Dekan Olav Bolland IV fakultetet
Fra:	Kristin Lauritzsen
Gjelder:	Medlemsmøte Samarbeidsforum Marin (SfM)
Møtetid:	Torsdag 15.nov. 2018 kl.11:30-15:00 Møtested: Havrommet 3.etasje MTS, Tr.heim
<u>Møteleder:</u>	Styreleder Arne Fredheim, Sintef Ocean

SAKSLISTE

Sak 8/18 Gjennomgang av møtereferatet fra siste medlemsmøte 31.mai.2018 v/Kristin Lauritzsen

Referatet fra siste medlemsmøte i SfM den 31.mai 2018 ble raskt gjennomgått for å oppklare eventuelle rettelser/mangler. Det var ingen innsigelser til referatet som ble godkjent. Se vedlegg 2, til informasjon.

Sak 9/18 Status for rekrutteringen til marin teknikk studiet v/Sverre Steen

Marin teknikk studiet 5-årig har en økning på 31,8% fra 2017 til 2018 i antall førsteprioritetssøkere og jenteandelen ligger på 27,7%.

Søkertallene til bachelor (3 årig) studieprogrammene viser 8% økning og master studieprogrammene (5årig) viser 6% økning fra 2017 til 2018 ved IV-teknologiområdet. Se vedlegg 3 for detalj- informasjon.

Postadresse	Org.nr. 974 767 880	Besøksadresse	Telefon	Saksbehandler
7491 Trondheim	E-post: imt-info@ivt.ntnu.no http://www.ivt.ntnu.no/imt/	Marin Teknisk Senter Otto Nielsens v 10 Tyholt	+ 47 73 59 55 01 Telefaks + 47 73 59 56 97	Kristin Lauritzsen Tlf: + 47 73 59 55 78

Fra diskusjonen etter presentasjonen

Asgeir J.S. fortalte at mange marinestudenter er bekymret for mulighetene til å få seg jobb i marin industri etter endt utdanning. Mange ønsker seg derfor jobber i IKT bransjen i Oslo-konsulentbransje som oppfattes som tryggere.

Han nevnte også at elektro-kompetente studenter med fordel kunne fått muligheten til å tilpasse seg marin teknikk studiet.

Stig R. mente at norske studenter er bedre enn utenlandske studenter når det gjelder integrering og tilpasning til ulike bransjekrav.

Ola E.F. anså det som nytteløst å påvirke studenter som allerede er tatt opp som studenter ved NTNU.

Asgeir J.S. advarte om at IT selskapene er veldig profesjonelle i å rekruttere studenter underveis i studiet (3 kl.). Dette medfører en massiv flukt av marinestudenter underveis i studiet til andre fagområder.

Sverre S. trakk fram bedriftsdagen som en fin mulighet for bedriftene til å vise seg fram for studentene og bygge opp et omdømme overfor marinestudentene.

Siv Randi H. lurte på om det har vært gjort forsøk med 2 årig masterprogram i bedrift i Trondheim?

Sverre S. avkreftet dette. Det ville i tilfelle kreve stor omlegging av dagens marin teknikk studieprogrammer i Trondheim og pt er det ingen planer om dette.

Sak 10/18 Faglig og økonomisk aktivitetsrapport 2018 v/Kristin Lauritzen

Det ble gitt en kort gjennomgang av Samarbeidsforum marin sin faglige og økonomiske status for 2018. Prosjektaktiviteten har i hovedsak dreid seg om *Ocean Space Race (OSR)* og gjennomføring av *ekskursjoner*, som forklarer kostnadene 2018. Se vedlegg 4, for detaljinformasjon.

Fra diskusjonen etter presentasjonen

Asgeir J.S. nevnte at OSR er et arrangement som mange andre fagfelt misunner marin teknikk området. OSR rekrutterer bredt til realfagstudier.

Næringslivsdeltagelse under OSR2019:

Liv Randi H. trakk fram sponsorpakker som et mulig tiltak overfor ulike aktører (private og offentlige).

Et poster-område på MTS ble også nevnt (INTRO-lab og Vrimle)

Frank W. nevnte at Teekay er store på sitt område både i Trondheim og internasjonalt (Global-regional spennvidde). Dette kunne med fordel blitt synliggjort for deltakerne på OSR.

Stig R. anbefalte å «booste» OSR-arrangementet, krisemaksimere og legge press på ministere.

Siv Randi H. lurte på om det er mulig å bruke bedriftene aktivt overfor OSR deltakerne resten av året også- utenom selve konkurranse dagene?

Sak 11/18 Status revisjon av studieprogrammet marin teknikk v/Studieprogramleder Eilif Pedersen (Sverre Steen på vegne av han)

En status-oppdatering av evalueringen av studieprogrammet ble gitt, se vedlegg 5 for detaljinformasjon.

Revisjonen av studieprogrammet vil starte våren-19 og den vil være ferdig implementert våren 2020.

Fra diskusjonen etter presentasjonen

Stig R. syntes det var underlig at simuleringsbasert design er vedtatt fjernet som obligatorisk emne for studieprogrammet marin teknikk.

Sverre S. forklarte at årsaken er at emnet ikke har fungert optimalt. Det er viktigere å lære studentene grunnleggende kunnskap om hvordan designprosesser kan gjennomføres på en optimal måte, enn å lære dem å bruke en konkret programvare. Dataprogrammene skifter stadig vekk, slik at studentene vil ta i bruk nye programmer når de er ferdigutdannet. Jfr. parallellen ifm bruk av ulike kalkulator typer vs manuell regning. Det er forståelsen bak beregningene som er viktigst.

Liv Randi H. lurte på om det finnes ressurser til at simuleringsbasert design kan inkluderes i de fire obligatoriske marin-emnene?

Sverre S. bekreftet at det finnes ressurser til kursing av ansatte i ulike programvarer med hensyn på simuleringsbasert design, men at tidsbruken til professorene ikke kan styres direkte.

Frank W. lurte på hvilken måte bedriftene kan bidra til å synliggjøre kompetansebehovene som kommer når studentene kommer ut i arbeidslivet?

Sverre S. nevnte kurset bransjeorientering som et emnet som er obligatorisk på studiet og som åpner opp for bedriftsbidrag. Det finnes også muligheter ifm bygg/design relaterte oppgaver underveis i studiet.

Jan B. lurte på hvordan bedriftene kan bidra til å fortelle om nødvendig kompetanse hos studentene fem-ti år fram i tid? Denne påvirkningsmuligheten kan selges inn overfor nye medlemmer i forumet.

Ola E.F. etterlyste større deltagelse fra industriaktører ifm evalueringen av studieprogrammet. I hvilken grad har de bidratt?

Sverre S. bekreftet at industriaktører har deltatt i prosessen, men ikke i stor grad. Det er fint å bruke SfM i en slik sammenheng. Studieprogramrådet ved IMT er også en arena for slike tilbakemeldinger.

Stig R. lurte på om arbeidet med å utvikle autonome skip nå blir styrt av IT-studenter? Det er tross alt skip som skal reguleres. Han etterlyste også gode skriveferdigheter som viktige for framtidige sivilingeniører i marin teknikk.

Sverre S. fortalte at utvikling av gode skriveferdigheter først og fremst blir vektlagt i 4 og 5 årskurs.

Asgeir J.S. informerte om at det aldri har vært et større trykk på fagfeltet autonome skip som det er akkurat nå. Dette ble veldig aktualisert ifm båt kollisjon som nylig skjedde på vestlandet. Det er viktig å forstå mekanikken for å kunne regulere riktig. Samarbeidet med Ålesundsmiljøet gir en stor mulighet framover.

Stig R. lurte på om det er aktuelt for bedriftene å kunne tilby arbeidsverktøy/programvare for marin studentene?

Sverre S. bekreftet at det i høyeste grad er aktuelt. Instituttet vil gjerne bli informert om aktuelle verktøy som blir brukt av industrien.

Sak 12/18 Nyansatt innovasjonsleder Kjell Olav Skjølsvik presenterer seg og planene framover

Se vedlegg 6 for detalj-informasjon.

Fra diskusjonen etter presentasjonen

Ola E.F. spurte om hvordan Kjell O.S. ser på sin rolle sammenlignet med rollen til TTO?

Kjell O.S. forklarte at hans rolle er mye bredere enn innovasjonen via TTO, og at den også inkluderer forskningsresultater som ikke er patenterbare. Innovasjonen vil først og fremst foregå i samarbeid med faste ansatte forskere og næringslivet (ikke med studenter).

Asgeir J.S. mente at hovedoppgaven er å øke bevisstheten om innovasjonens betydning og innovasjonens spinn-off-er fra forskningen, i egen organisasjon. Spinn-off-er utgjør i dag en liten andel, ca. 10% av den totale forskningsaktiviteten. PhD-er og postdoc-er vil bli trent på IP-rettigheter og innovasjonsarbeid. Vi må sikre norsk industri på bred basis. TTO er bare ett ledd i denne innovasjonsskjeden. Innovasjonsprosjektet vil vare i 3 år i første omgang.

Ola E.F. mente at arenaen for innovasjon/modellen må inneholde muligheter til utleie av forskere til industrien. Det må være en god match mellom sender og mottaker for forskningsresultatene.

Arne F. konkluderte med at dette er et stort diskusjonstema, som vi kan ta opp igjen ved neste anledning.

Sak 13/18 Innovasjonsarena Marin, presentasjon av forslag inkludert diskusjon v/styreleder Arne Fredheim

Arne F. la fram et konkret forslag til en Innovasjonsarena Marin. Forslaget innebærer å avvikle et høstmøte i SfM hvor nye forskningsresultater blir presentert fra de vitenskapelige ansatte ved IMT. Dessuten inneholder forslaget å avvikle et vårmøte i SfM hvor utvalgte masteroppgaver blir presentert. Vil dette gjøre medlemskapet i SfM mer attraktivt? Se vedlegg 7 for detalj-informasjon.

Fra diskusjonen etter presentasjonen

Stig R. mente at dette kan bli nyttig for små og mellomstore bedrifter i bransjen.

Jan B. foreslo en portal hvor forslag til oppgaver kan synliggjøres og kobles mot de rette personene ved NTNU.

Frank W. mente at bedriftene kunne foreslå aktuelle oppgaver som de trenger å få løst f.eks. ifm vårmøtet.

Jan B. foreslo at hver bedrift kunne ha 10 min. innlegg for eksempel på vårmøtet og belyse sine behov i et lengre perspektiv. NTNU kunne hjelpe til å finne løsninger på oppgavene.

Asgeir J.S. foreslo å avvikle et studentmøte først og deretter ha et medlemsmøte.

Gudmund P. O. sa at Equinor ønsker å bidra til at NTNU blir en større/viktigere samarbeidspartner for forskningsoppgavene deres.

Sak 14/18 Eventuelt

Ingen saker til eventuelt

Vedlegg

1. Møteagenda
2. Presentasjon oppsummert medlemsmøte 31.mai-18 v/Kristin Lauritzsen
3. Presentasjon Status rekruttering v/Instituttleder Sverre Steen
4. Presentasjon Faglig og økonomisk rapportering v/ Kristin Lauritzsen
5. Presentasjon studieprogram evalueringen v/Studieprogramleder Eilif Pedersen
6. Presentasjon Innovasjonsarena marin v/Styreleder Arne Fredheim