

Kommentarer til NTNU campusutvikling – presentasjon i møte med AtB 22.10.2018

1. Bakgrunn/nytt kollektivsystem i Trondheim fra 03.08.19

I møte avholdt 22.10.18 med deltakelse fra representanter fra NTNU og AtB inneholdt følgende tema:

- Hva var på høring i mars-mai 2018?
- Hva har skjedd siden sist?
- Hvor er vi i prosessen?
- Presentasjon av tilleggsutredningene som er på høring
- Hva skjer videre?
- Spørsmål – dialog

Fra 3. august 2019 får Trondheimsområdet nytt kollektivsystem. Tilbudet er tilpasset hvor folk reiser for jobb, skole og fritid, og gjør det enklere å reise effektivt både i og mellom bydelene. Bussene vil gå oftere og det totale tilbudet blir mer attraktivt. Langt flere vil få mulighet til å reise kollektivt på en mer effektiv måte enn i dag. Målet er å legge til rette for at flest mulig parkerer bilen og velger å gå, sykle eller reise kollektivt i stedet. Målsetningen om at flere får mulighet til å gå/sykle eller reise kollektivt omfatter også reisende til og fra nytt campusområde.

Fra høsten 2019 vil kapasiteten på busstilbudet økes fra dagens tilbud. Metrobusser (høykapasitetsbusser) vil eksempelvis ha egne linjer i begge retninger i både Elgesetergate og linje 3 (Hallset-Lohove) gjennom Gløshaugen/Høgskoleringen. Fra 2024 kan tilbudet bli ytterligere styrket. Tilbudet kan også i mindre (og større?) grad tilpasses

endringer i etterspørsel underveis i bussanbudsperioden fram til 2029. Ytterligere informasjon om nytt kollektivsystem i Trondheim fra høsten 2019 finnes her:

<https://www.atb.no/kollektivsystem-2019/>

2. Kommentarer til presentasjonen/campusutvikling

AtB har ingen direkte innspill til presentasjonen/innspillene, men ønsker å gi generelle tilbakemeldinger:

- Tilrettelegging for gode gang- og sykkellenker må ses i sammenheng med tilrettelagt kollektivtilbud, holdeplass-plasseringer i området
- Campusutviklingen må også ses i sammenheng med annen utbygging/tilrettelegging for bedre kollektivinfrastruktur i området. Et eksempel på dette vil være gateprosjekt Elgeseter gate
- AtB ønsker å være delaktig i videre prosess som i forhold som berører kollektivinfrastruktur og – tilbudet for Campusutviklingen
- I en fremtidig utbyggingsperiode er det ønskelig fra AtB at det legges til rette for dagens (og framtidige?) busslinjer på strekningen under anleggsperioden

Saksbehandler fra AtB:

Trond E. Elden, seksjon Areal og infrastruktur