Herrem, Arnhild

Fra: Richard Liodden Sanders <Richard.Sanders@sintef.no>
Sendt: 12. mai 2018 17:23
Til: Arctander Sissel
Kopi: Herrem, Arnhild
Emne: Campus: Høringssvar fra Syklistene
Vedlegg: 2018-05-12 Planprogram for NTNU campusutvikling- innspill fra Syklistene.pdf

Hei Sissel,

Vedlagt er høringssvar fra oss. Det kom senere enn ønsket. Hyggelig med bekreftelse på at den kommer med.

Vennlig hilsen

Richard Liodden Sanders, leder for Syklistenes Landsforening i Trondheim, trondheim@syklistene.no, tlf 930 58 954, www.syklistene.no/trondheim

---

From: Arctander Sissel <sissel.arctander@tegn3.no>
Sent: onsdag 2. mai 2018 09.07
To: Richard Liodden Sanders <Richard.Sanders@sintef.no>
Cc: Herrem, Arnhild <Arnhild.Herrem@wsp.com>
Subject: SV: Campus: Ber om utsatt høringssvar fra Syklistene

Hei

Det går bra med utsatt frist til mandag.

Vennlig hilsen

Sissel Arctander
Fagleder plan og urbanisme / sivilarkitekt MNAL

tegn_3
M +47 92 80 73 62
T +47 24 10 10 10
sissel.arctander@tegn3.no
www.tegn3.no
_

Fra: Richard Liodden Sanders [mailto:Richard.Sanders@sintef.no]
Sendt: onsdag 2. mai 2018 08.47
Til: Arctander Sissel <sissel.arctander@tegn3.no>
Emne: Campus: Ber om utsatt høringssvar fra Syklistene

Hei Sissel,

Vi rekker ikke fristen i morgen; kan vi få utsettelse til mandag 8. mai?

April-mai er en hektisk tid på sykkelfronten!

Vennlig hilsen

Richard Liodden Sanders, leder for Syklistenes Landsforening i Trondheim, trondheim@syklistene.no, tlf 930 58 954, www.syklistene.no/trondheim

SYKLISTENE Trondheim

Planprogram for NTNU campusutvikling

Trondheim, 12. mai 2018

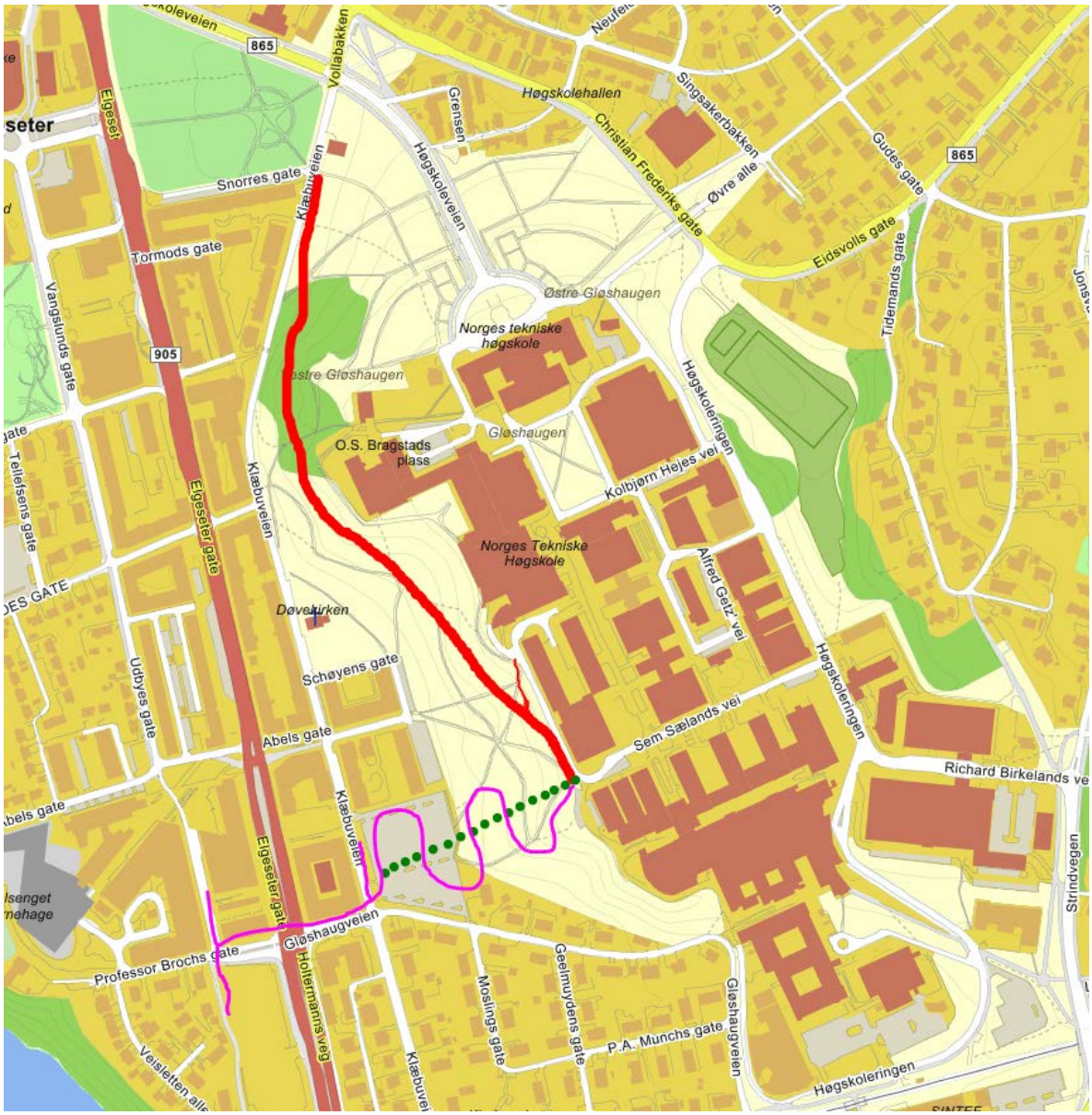
Vi viser til varsel om høring av Planprogram for NTNU campusutvikling 7. mars 2018, og hyggelig møte med prosjektleder m.fl. 17. april 2018. Våre innspill til planprogrammet er som følger:

Ref.	Gjelder	Vårt innspill	Begrunnelse
1	Planområdet	Campus bør omfatte bygg med 10 minutters sykkel-avstand	Undervisning på universitetsnivå er fast klokket med ett kvarters pause mellom hver bolk. Med opptil 10 minutter transportveg er det mulig å avslutte en bolk og komme fram til neste bolk. Dette bør være et bærende tidsprinsipp for campus.
2	Planområdet	Campus bør utvides til å omfatte områder sør for Strindvegen	NTNU har allerede flere eiendommer i S.P. Andersens veg/Klæbuveien sør for Strindvegen. Det er lav arealutnyttelse i dette området, og mange muligheter for utvidelse av NTNUs virksomheter i nærheten til Gløshaugen.
3	Gangveger og sykkelveger	Nye gangveger og sykkelveger bør etableres. Forslag:	Universelt utformede helårsforbindelser som overkommer høydeforskjellen mellom Gløshaug-platået og Elgeseter-flaten vil redusere dagens barriervirkning og forbinde flere områder i 10 minutters gåavstand / sykkelavstand.
4	Ny gangveg / sykkelveg nord-sør	Sem Sælands vei 11/14 – Klæbuveien 1	En slak forbindelse mellom f.eks. toppen av Vollabakken og sørvestre side av Gløshaug-platået vil være gunstig (skissert i rødt i figuren nedenfor).
5	Ny gangveg / sykkelveg øst-vest	Sem Sælands vei 14 – Holtermanns veg 1	En ny slak forbindelse mellom sørvestre side av Gløshaug-platået og gamle TEAB vil være gunstig. Gangveg kan utformes som en bred trapp med ulike forbindelser til Klæbuveien og TEAB-tomta (skissert i grønt i figuren).; sykkelveg og universelt tilbud (maks. 5 % stigning) kan realiseres ved å "slange seg" rundt nye bygg i Hesthagen, med bru over Holtermanns veg og tilkopling til gang- og sykkelveier i nord/syd-aksen i vest (skissert i lilla i figuren).
6	Campus-sykkel	Campus-sykkel-ordning etableres	En avart av bysykkel (med og/eller uten stativer) kan forbinde flere undervisningsbygg i 10 minutters sykkelavstand, og målbærer NTNU verdier på en synlig måte.
7	Varelevering	Vurder sentralt varemottak	Et sentralt varemottak med interndistribusjon med miljøvennlig kjøretøy (f.eks. autonome pod'er / lastesykler) vil redusere uønsket kjøring, og målbærer NTNU verdier på en synlig måte. En plassering i sørøst nær f.eks. Strindvegen / Richard Birkelands vei kan være gunstig.

Ytterligere kommentarer:

- En ny gang/sykkelbro over Nidelva mellom Øya (forlengelse av Ragnhilds gate) og Kalvskinnet (Sverres gate) vil forbinde flere undervisningsbygg i 10 minutters sykkelavstand.
- Et element som bør vurderes i det videre arbeidet, er om bryggerekkene i Kjøpmannsgata egner seg til tegnesaler/grupperom for studentene. Dette vil imøtekomme ønskene om en byintegrert campus.

- På sikt bør man forvente etablering av en ny hovedstasjon for jernbanen på Lerkendal, i tråd med høyhastighetsutredningen fra november 2011. Langtunnel Lerkendal-Ranheim vil kunne gi reisetider ned mot 10 minutter mellom Værnes og Lerkendal.
- En lokalisering av undervisning i gangavstand til en ny Lerkendal stasjon er ventelig et godt grep.



Figur 1: Skissemessig forslag til nye gang- og sykkelforbindelser

Med vennlig hilsen

Syklistenes Landsforening i Trondheim v/R. Sanders, Lagmann Dreyers gate 5, 7043 Trondheim

Syklistenes Landsforening er en landsomfattende og ideell organisasjon som arbeider for å fremme sykling i Norge. Vi arbeider for å styrke sykkelen som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel.