WSP Norge AS
Granåsvegen 15B
7069 Trondheim

Dato 2018-04-25

Kommentar fra LUKS til:
Planprogram for samlet campus i området Gløshaugen, Elgeseter og Øya

Foreslåtte samling av campus området må i hovedsak planlegges med et betjent felles varemottak, en slik løsning vil kunne redusere antall leveranser til campus da bestillinger også kan organiseres på en bedre måte.

Varemottaket må legges slik at adkomsten med store kjøretøy får minst mulig påvirkning på området og arealer som kan benyttes av myke trafikanter.
Internlogistikken må NTNU legge opp til at foregår med kjøretøy som er egnet til å komme enkelt frem inne på området dette må foregå med nullutslippskjøretøy.

Dette er en unik mulighet for NTNUs campusutvikling til å være fremtidsrettet samtidig som dette er i tråd med NTNUs egne forskers forslag til blant annet kommuner.

Varemottak til større enheter som mottar betongelementer, stål og lignende vil det være naturlig og opprettholde

Det må til varemottakene settes av nødvendig areal til adkomstveier, snuareal, varemottak/vareleveranser for store kjøretøy må ivaretas.
Varemottak i ut/innkjøring til parkeringsareal er ikke forsvarlig, dette må foregå et sted som ikke blander vareleveranser og personbiltrafikk.
Likeledes må disse arealene heller ikke komme i konflikt med sykkelveier, kollektivfelt samt bussholdeplasser.
Varemottak bør legges inne i bygg, dette for å sikre forsvarlig arbeidsmiljø for sjåførene samt ivareta sikkerheten til myke trafikanter.
Bransjestandard for varetransport (BVL) samt andre dokumenter for varetransport kan lastes ned fra LUKS sine hjemmesider vederlagsfritt.

Frihøyder, bredder etc. må følge regelverkets krav, kjøretøyer som benyttes må ha frihøyde 4,5m, kjøretøyenes bredde er 3,2m., dette er bilens bredde inklusive speil. Krav som ligger i TEK skal ivaretas på lik linje med kravene til universell utforming
IK-Mat forskriften må følges hva gjelder ubrutt kjølekjede.
For ordensskyld minner jeg om Arbeidstilsynets regler om avstand fra biloppstillingsplass/varemottak til varenes plassering ikke må overstige 50m, denne transportveien må være fri for snø og is.
I bransjens egen standard finner man løsninger på hvordan dette gjøres. Denne standarden inneholder offentlige myndighetskrav hva angår vareleveranser/henting av varer.
BVL og HMS beskrivelsene for varetransport kan hentes på LUKS sine hjemmesider.
Det må også støy sikres mot boliger.

LUKS
Postboks 493 Sentrum
0105 Oslo

Besøksadresse
Prinsensgate 1
0152 Oslo

Telefon: 22429590
Telefaks: 22429591
Epost: luks@luks.no

Bank: 92351342244
Regnr. NO 975 367 622 mva

Dette gjøres med å følge kravene i TEK 10 / TEK 17.

I tillegg må adkomst til varemottaket være i samsvar med:
AML §§ 2-1, Utforming av arbeidsplasser og arbeidslokaler
AML §§ 2-20, Lasteramper, lasteplasser, tippsteder og kaier
AML §§ 2-24 Særskilte vernetiltak for utendørs arbeidsplasser

Med vennlig hilsen
Jürg Berger

Fagsjef logistikk
Pb 493 Sentrum
0105 Oslo
Besøksadresse:
Prinsensgate 1
0152 Oslo
M: 91776743
E: **jb@luks.no**