

# MOTTO:inPUT

## INNLEDNING

Juryen for konkurransen i trinn A presiserer at dens mandat og evalueringskriterier skal baseres på NTNU's grundige forarbeid, lokalisering, tomtevalg og kvalitetsprogram. Konkurransprogrammet konkluderer med en tydelig visjon og stadfester innenfor hvilke disponible tomteavgrensninger institusjonen har forutsetninger for å lykkes med målene om et konsentrert og kompakt campus. Dette er tydelig i areal- og tomteavgrensninger som følger konkurransprogrammet, og som institusjonen er eier og/eller er i besittelse av. Utgangspunktet ble presentert på konferansen og at prefererte utbyggingsarealer i oversiktlig fremtid vil tilfredsstillende institusjonens arealbehov.

Det er i konkurransprogrammet og senere i konferansen, slik vi har forstått dette, tomteområdene i og ved knutepunktet i Høgskoleparken, Studentsamfunnet og Elgesetergate, knutepunktet ved Handelshøgskolen, Teknoparken, Hesthagen og sist, men ikke minst, øvre del av Vestskråning og to sammenhengende deler av skråning mot Elgeseter, som best ivaretar krav til arealer og måloppnåelse. Konseptuell videreutvikling av delområdene ble ansett som konkurransereana og strategisk viktigst for å ivareta kvalitetsprogrammet, og samtidig oppnå en tilfredsstillende fremtidig og ønsket byintegrert løsning. Imidlertid fremstår problematikken rundt avklaring av grunnforhold i nordre knutepunkt, Fængselstomten med videre som uavklart.

Forfatter registrerer samtidig betydelige motsetningsforhold mellom NTNU's programkomite, byens fagetater og politiske miljø i forbindelse med prefererte utbyggingsområder i Høgskolepark, Vestskråning og parkområder generelt. Polariserte diskusjoner i det offentlige rom illustrerer med all tydelighet dette. Den følelsesladede debatten rundt lokalisering og utvikling av ny bebyggelse har eskalert som andre slike debatter opp i dogmatisk og frontbaserte diskusjoner. Fravær av en avklarende strategisk debatt om definisjonen på hva en byintegrert campus er, og om hva parken i fremtiden kan utvikles til er fraværende.

Uenigheten, slik vi oppfatter den, ender opp med en kamp om arealer og grønt og ikke en diskusjon om klargjøring og definisjon av begreper. Parkdiskusjonen blandes i tillegg opp i en forståelig ideologisk debatt om sentralisert eller desentralisert campusmodell, og en opphetet diskusjon om hvem som til syvende og sist skal ta endelige avgjørelser. Er det bevilgende myndighet, som sier «Campus rundt Gløshaugen», lokal myndighet, som sier «Spre Campus og ikke bygg i det grønne» eller tiltakshaver og grunneier, som sier « Kompakt og konsentrert Campus innenfor vårt lokaliserte areal, strategi og program».

Grunnleggende uenighet har, etter vår oppfatning, resultert i at man ikke har lykkes med en bred og vellykket gjennomføring av konkurransen. Denne uavklarte situasjonen har både preget nivå og kvalitet på konkurransens besvarelser, samtidig som det kan se ut som situasjonen i tillegg har vanskeliggjort juryens mandat og arbeid. Konsensus, med et eventuelt tydeligere alternativt grunnlag, ville frembrakt flere målrettede innspill og svar, og samtidig gitt et bredere faglig forankret grunnlag for arbeidet i kommende Fase 2 med fysisk plan, planarbeid, KS2 - Fase, senere forprosjektering og gjennomføring.

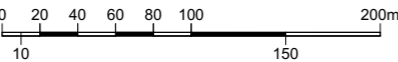
I vårt forslag slik vi ser det, har vi en av konkurransens få, sågar finalistenes eneste besvarelse, som i samsvar med NTNU's mål viser et kompakt Campus med høy utnyttelse i og på Vestskråning mot Gløshaugen. Deltagerkonferansens innspill fra oppdragsgivers aktører vektla etablering av vesentlige deler av ny bebyggelse på øvre del av Vestskråning, og sammenkopling av denne med sammenhengende bebyggelse i Vestskråning ned til Innovasjonssenter og Handelshøgskolen i Hesthagen som særdeles viktig. Fremtidig samspill mellom økonomi, innovasjon og akademia i Knutepunkt Sør ble presisert som viktige mål og preferanser i kommende utvikling av Campus. Samtidig ble vektlagt å videreutvikle sammenhengende parkarealer i Høgskoleparken og Vestskråning med gang-, sykkelveier og kvalitative opphold og møteplasser.

Omtalte motsetningsforhold ble, til tross for at problematikken ble reist, delvis underkjent i konferansen. I Knutepunkt Nord og adkomstområde med Studentsamfunnet, adkomst til St. Olavs Hospital og Høgskoleparken med innfallsport til Gløshaugen, har flere av finalistene inkludert vårt forslag på varierende vis lokalisert vesentlig del av « Kam-programmet». Målet har vært å styrke knutepunktet som urban og trafikkmessig hovedadkomst inn i viktige områder. Usikkerhet og senere vurderinger av grunnforhold på området øst for Studentsamfunnet viser store forekomster av vanskelig kvikkleire. « Kam-prosjektet » med varierende løsningsforslag har vært illustrert i dette området.

Den 16.03.17 uttaler endelig prosjektsjef for NTNU's campusutvikling til UA at problemene er av så omfattende karakter at det ikke på nåværende tidspunkt kan gjennomføres nye byggeprosjekter der, da man mangler sikre og økonomiske metoder for sikring av grunnen.



Utomhusplan  
Målestokk 1:2000



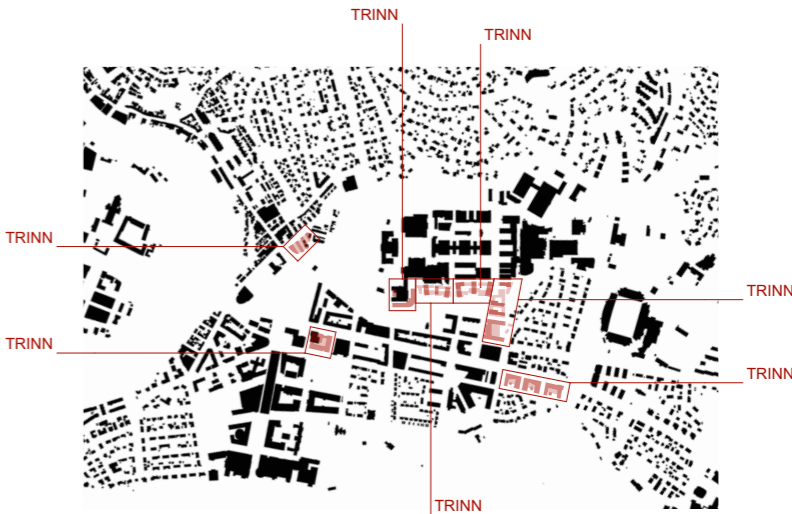
## KONSEPTUELL VIDEREUTVIKLING AV GREP OG BÆRENDE IDE

Forfatter har forsøkt å ta justerte forutsetninger og juryens kritikk til etterretning og har videreutviklet prosjektet basert på dette, forståelsen av NTNU's programgrunnlag, mål, kvalitetsprogram og lokaliseringssøker. Samtidig har tilflyt av informasjon fra deltagerkonferansen den 28.02.17, og senere opplysninger om vanskelige grunnforhold i skråning øst for Studentsamfunnet vært viktige bidrag ved justering og videreutvikling av besvarelsen.

Grepet holder likevel fast ved lokalisering av «Kam-prosjektet» i tilknytning til Trafikk- og Knutepunkt Nord, Samfunnet, Høgskoleparken og St. Olavs Hospital, men lokalisering av «Kam» får ved endret plassering en redusert betydning som urbant element i selve knutepunktet. Nedre del og avslutning av Høgskolepark og park i Vestskråning videreutvikles. Vestskråning bebygges med sammenhengende bebyggelse i søndre del, men opprettholdes forøvrig og videreutvikles som sammenhengende park- og grøntområder. Utbyggingsprosjekt for Dragvoll er lokalisert som i opprinnelig forslag, men er flyttet ut av selve skråningen og prosjektet er lokalisert til øvre del av skråningsskant ved Sem Sælands vei og Gløshaugen.

Ny bebyggelse på skråningsskant og Vestskråningens sydlige del er sammenkopleet med Innovasjonssenter og Handelshøgskolen i Hesthagen, og danner sammen med resterende nedre del av Dragvollprogram og Teknobyen i Elgsetergata, prosjektets Trafikk- og Knutepunkt Syd.

Sammenhengende utvikling av park- og grøntområder, gang-, sykkelveier, Elgsetergata med Superbuss og tilrettelegging av gatesnitt for bedre fremtidig utvikling av urbane og bymessige gatefunksjoner mellom knutepunktene, kan bli by- og mobilitetselementene som binder NTNU, Gløshaugen og nye prosjekter optimalt sammen.



EVENTUELL TRINNVIS UTBYGGING



**UTBYGGINGKONSEPTES ENKELTE KNOTEPUNKT OG DELOMRÅDER**  
 Knutepunkt Nord, Høgskolepark, Samfunnet, St. Olavs Hospital og «Kam-prosjekt»

Hovedbygningen på Gløshaugen er et viktig landemerke i Trondheim, både visuelt og i folks bevissthet. Byggets karakteristiske uttrykk er gjenkjennbart over stor deler av byen. Det samme gjelder for Studentersamfunnet. Begge markante bygningsvolum er en viktig del av Høgskoleparken og elementene er svært tilstedeværende i bybildet. Ankomsten til NTNU fra Domkirken, Erkebispegården, over Elgseter bru mot Samfunnet er særegent og vakkert. Sekvensen av viktige historiske bygg består av tidstypisk arkitektur i vakre landskapsrom. Kontrastene er mange; parkdraget ved Erkebispegården, åpent landskapsrom over Elgseter bru, kontakten mellom vann og himmel, innsnevringen av landskapsrommet ved Samfunnet, alleen i Høgskoleveien avsluttes med åpenheten i Høgskoleparken opp til selve Gløshaugen. Siktlinjer, kontraster og pulsering mellom åpne og lukkede rom har vært viktig å understreke, utvikle og videreformidle i bearbeidelse av besvarelsen og fastholdes under endrede forutsetninger i deler av konkurransens trinn B.



Forståelse av disse momentene er lagt til grunn for valg av arkitektonisk grep vedrørende knutepunkt og holdeplass i Elgsetergate. To forhold har vært spesielt viktig; nedtone bygningsmassen samtidig videreutvikle og optimalisere knutepunktet gjennom bearbeidelse av Høgskoleparkens avslutning/begynnelse i knutepunkt ut mot gaten. I dag «renner» parken ut i Elgsetergata og stopper mot et stålekkverk ut mot fortau og trafikk.

**Knutepunkt**

Målsetningen må være å utvikle et kvalitativt park- og trafikk-knutepunkt som forsterker hoved-adkomstområdet til NTNU, blir et attraktivt byrom, løser kryssing av gate og samtidig bli møtested for kvalitativt opphold og aktiviteter ut over bare å håndtere en utfordrende trafikksituasjon.

Dette løses ved etablering av en definert fysisk avslutning/start av Høgskoleparken ved hjelp av en organisk interaksjon mellom parkens fallende terreng og nye terrengtilpassede bygningsfunksjoner og elementer på og under et nytt horisontalt parkterreng. Nye bygningsselementer flyttes og plasseres lenger vestover enn dagens parkavslutning. Dette gir dypere fortau for håndtering av trafikk og samtidig gi plass for kommersielle funksjoner, «Start-ups» for NTNU, kiosker, servering, sykkelgarasjer, venterom for reisende med Superbuss mv. Elementene er plassert slik at eksisterende og markante trær bevares og forsterker eksisterende park og adkomst inn i denne vakre og viktige sonen. Ny avslutning og

hoved-traseer i Elgsetergatas parallell-gate i vest. Broen bidrar som rommelig element til å forsterke visuell annonsering av knutepunktet. Imidlertid er areal og elementer som er foreslått lagt i overgang mellom Elgsetergata og Høgskoleparkens nedre del ikke en direkte del av konkurransens program, men gir viktige føringer for fremtidig utvikling av park og knutepunkt.

**«Kam-prosjektet»**

Valg og lokalisering av «Kam-prosjektet» er grunnet endring av forutsetninger foreslått delt i to separate bygg. En del etableres i Elgsetergata/ Bensinstasjonstomta ved siden av NTNU, s allerede planlagte SIT-prosjekt i Elgsetergata 10; nybygg for trening, idrett, lesesaler og studentaktiviteter. Det pågår arkitektkonkurranse om SIT- prosjektet, og sammen vil disse gi et vesentlig tilskudd og bidrag til utvikling av urbane og bymessige funksjoner i knutepunktet, og samtidig knytte og åpne studentaktiviteter og Campus ut til Elgsetergata og byens befolkning.

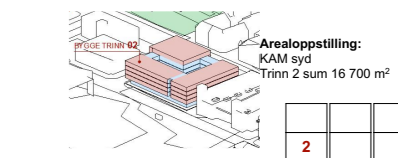
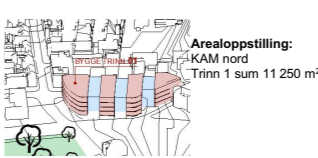
Imidlertid må tomten erverves av NTNU og derved anses som et eventuelt mulig senere byggetrinn, eller alternativt realiseres på Fengselstomta, når og såfremt en fremtidig løsning av grunnforhold og metode for gjennomføring er løst.

Resterende del av «Kam-prosjektet» er etablert på klarert og bebyggbart areal på Trekant-tomta i Klæbuveien nedenfor Thingvalla-gården. Prosjektet må anses som 1. byggetrinn i «Kam-prosjektet», og vil ved eventuell senere mulig realisering av 2. trinn på Fengselstomta

sammen med utvidelse av Samfunnet, få optimal intern nærhet og samtidig bidra til en kontinuerlig, avgrensede og helhetlig avslutning mot Høgskoleparken, byen, Baklandet, Klostergata og Chr. Fredriks gate i nord.

Bebyggelsen er illustrert med generell bygningsstruktur, bygningskropp-bredder og etasjehøyder for varierende funksjonskrav. Bebyggelsen på Trekanttomta er illustrert som lamellvolum sammenbundet med glassoverdekkede og klimatiserte mellomrom. Bygningsstruktur, lameller og klimatiserte rom følger Klæbuveien og Vollabakkens gateretning inn i Baklandet og muliggjør tilpassing, differensiert dimensjonering og nedtrapping mot naboskapet rundt.

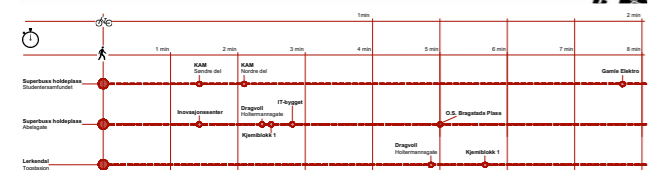
Likeledes er bebyggelsen i Elgsetergata illustrert som kvartalsbebyggelse med utviklingsdyktige, varierende og funksjonstilpassede bygningsdybder i samsvar med bydelens opprinnelige byplan, øvrig struktur og naboskap.



# MOTTO:inPUT



**Sykelruter**  
Det er lett å velge gang- eller sykkel når man beveger seg på campus. Gående og syklende kan bevege seg i en universelt utformet og lett å orienterbar by/campus, supplert med nødvendige sykkelparkering og garderobes.



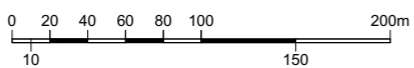
**Gangbare avstander**  
Profilerte knutepunkt inviterer ulike brukere til faglig og sosial aktivitet som utdanning, forskning, formidling, innovasjon, studentfrivillighet, studentvelferd, bibliotek, service, næring og byfunksjoner.



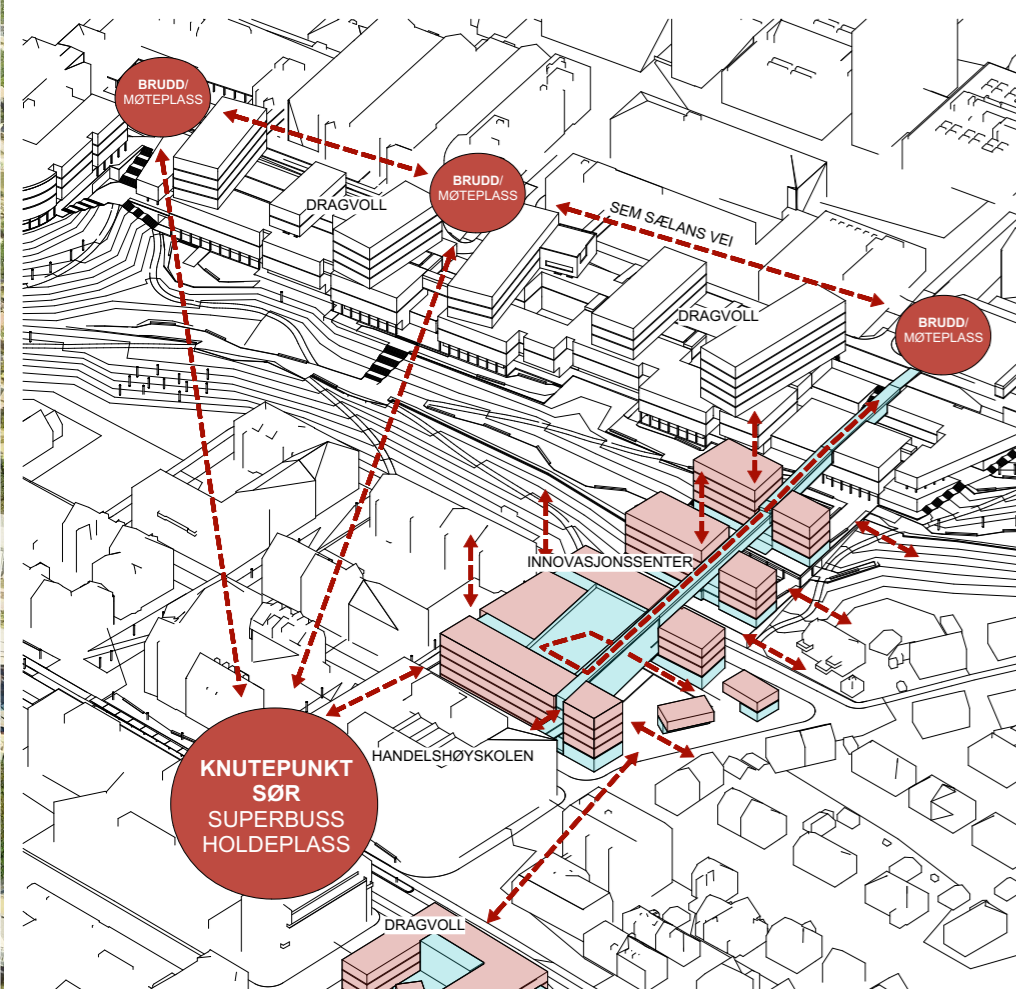
Skygge 23.juni kl.18



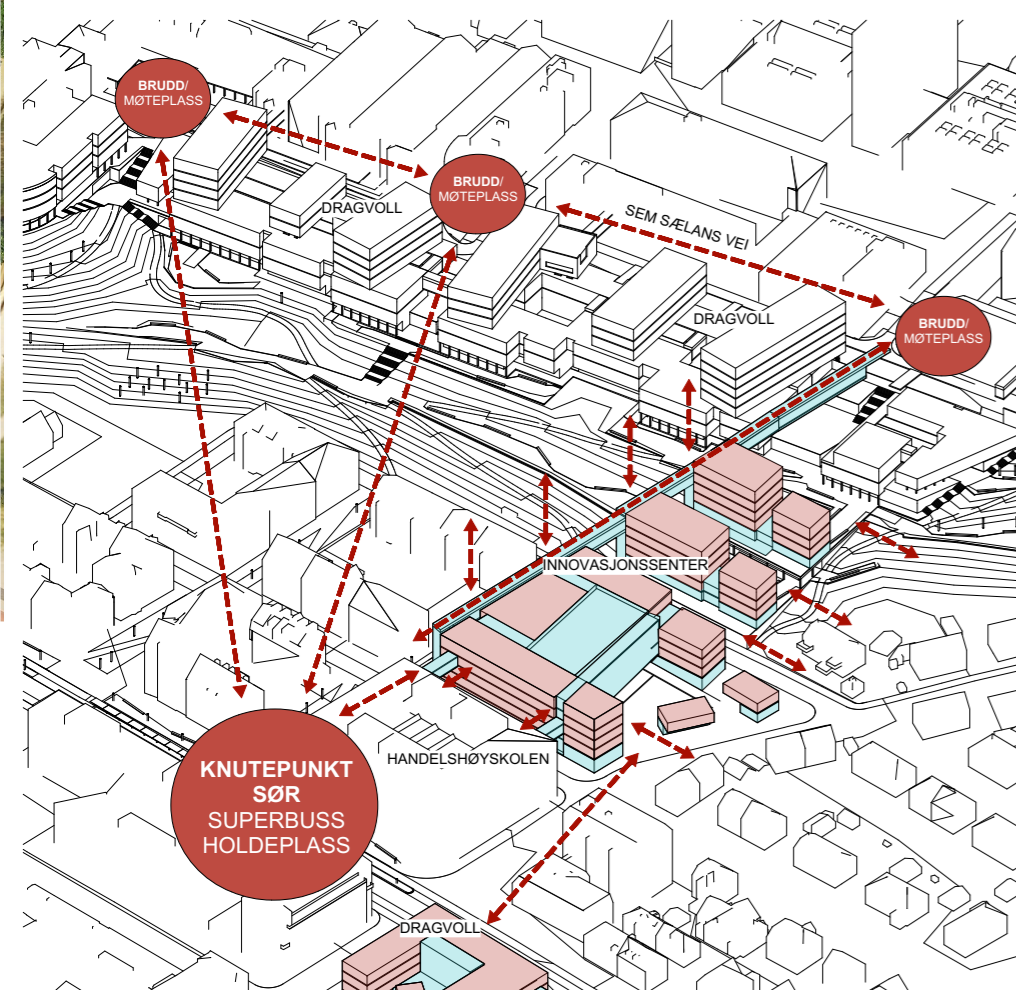
Situasjonsplan / Tilgjengelighet  
Målestokk 1:2 000  
Skygge fra 21.mars kl.15



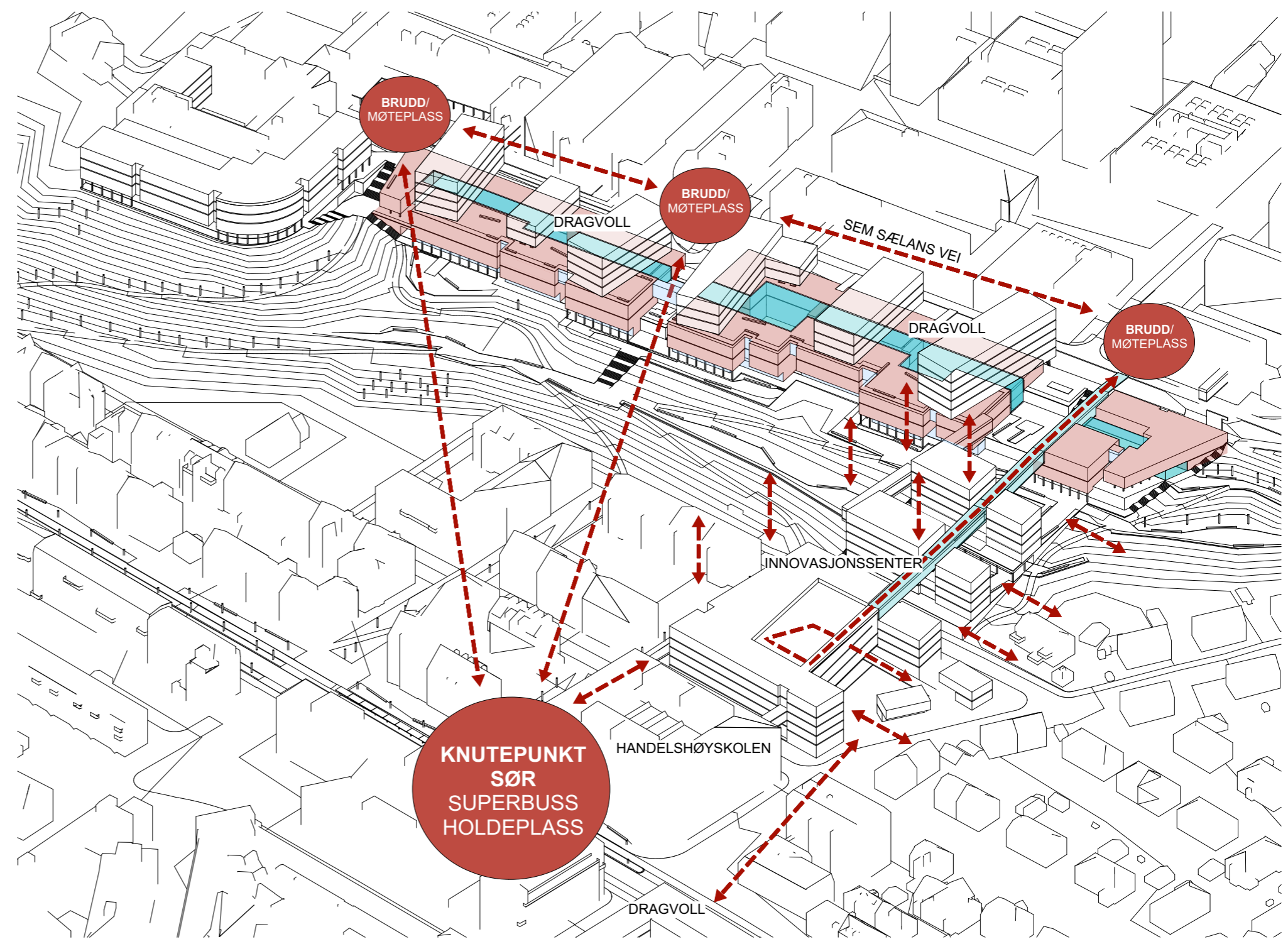
# MOTTO:inPUT



**Knutepunkt sør**  
 Innovasjonssenter og del av Dragvollprosjekt i Hesthagen. Åpen sydvendt og glassoverdekket kvartal med torg - og lamellbebyggelse med sammenhengende gangbro , 1.20, forbinder alle bygg fra Handelshøyskolen til brudd/knutepunkt i Sem Sælans vei, øst - vest, på kant av Vestskråning.



**Knutepunkt sør**  
 Alternativ løsning av gangbro. Tangerer alle bygg på nordside fra Teknobyen over Elgesetergate til Handelshøyskolen til brudd/møteplass i Sem Sælans vei, øst - vest, på kant av Vestskråningen.

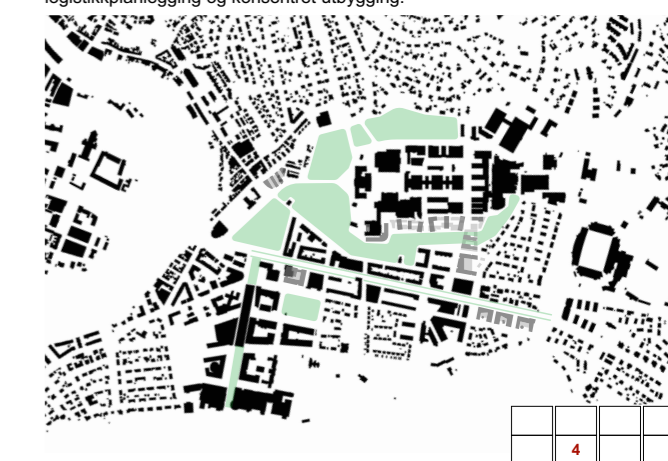


**Plattformbebyggelse**  
 Andel av Dragvollprosjekt i skråningskrent/Sem Sælans vei. Varierende lamellbebyggelse i 3 etasjer parallelt med Sem Sælans vei. Vei i to nivåer som «Shared space» kontinuerlig gjennom 1. etasje i Elektrobygg og koplet til vegnett ved Sentralbygget. Plattformens indre gate er stedvis glassoverdekkede med vertikale lamellbygg fortrinnsvis ved brudd- og møteplasser.

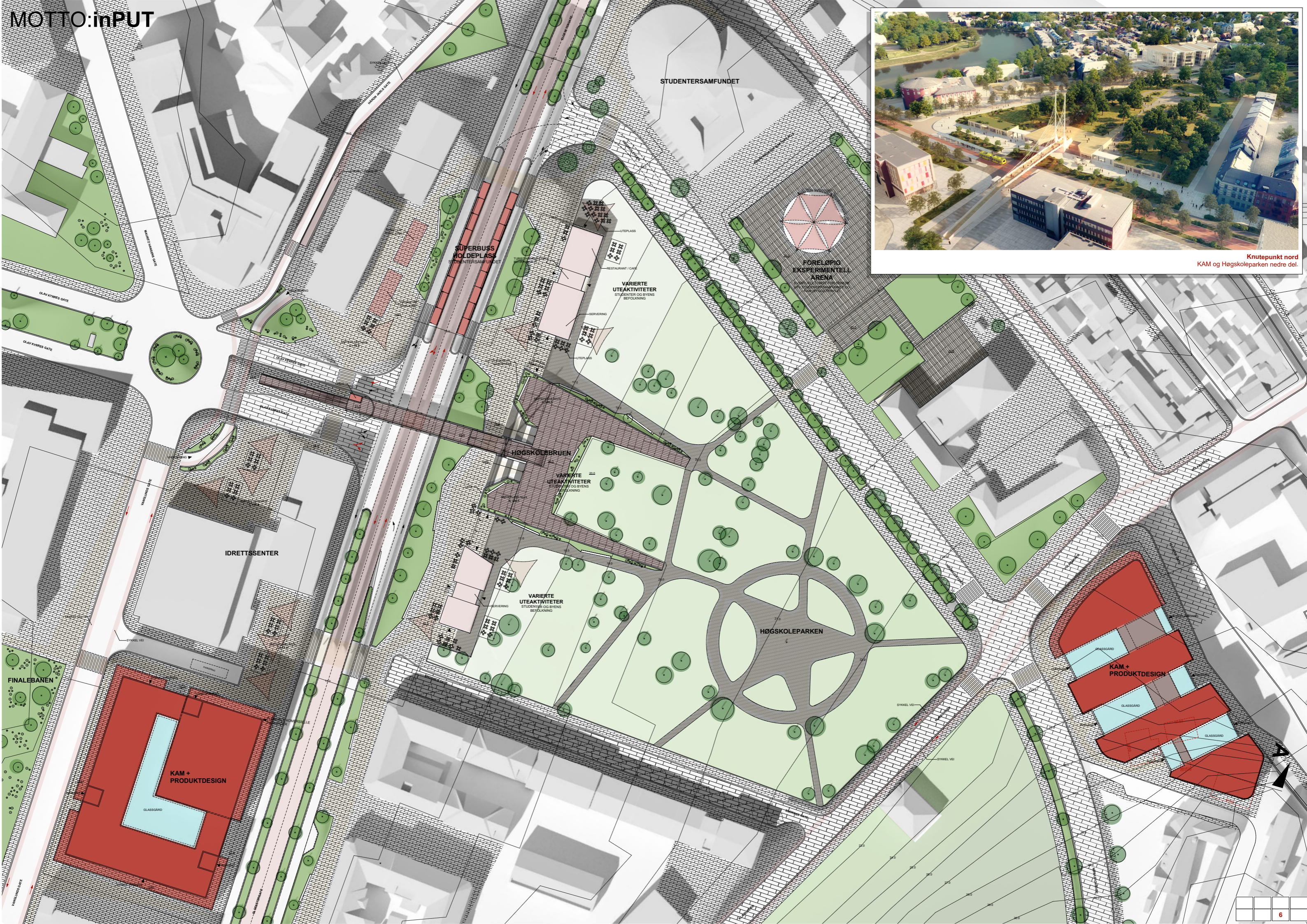
**Bymessige egenskaper - Superbus**  
 Studentersamfunnet / Abels gate. Universitet og by deler funksjoner, slik at byens befolkning inviteres inn på campus samtidig med at studenter og ansatte bruker byens tilbud og bidrar til lokal økonomisk bærekraft.

**Geografisk nærhet**  
 Synlige og tilgjengelige møteplasser og system som styrker NTNU's levende stundemiljø, gjennom å legge til rette for studentfrivillighet, studentkultur og studentidrett.

**Miljøvennlig løsning**  
 Teknisk infrastruktur skal danne et helhetlig integrert system med gode muligheter for effektivisering og optimalisering. I forbindelse med utbygging minimaliseres transport til og fra campusområdene ved god logistikkplanlegging og konsentrert utbygging.







Knutepunkt nord  
KAM og Høgskoleparken nedre del.

STUDENTERSAMFUNDET

SUPERBUSS  
HOLDEPlass  
STUDENTERSAMFUNDET

FORELØPIG  
EKSPERIMENTELL  
ARENA

VARIERTE  
UTEAKTIVITETER  
STUDENTER OG BYENS  
BEFOLKNING

HØGSKOLEBRUEN

VARIERTE  
UTEAKTIVITETER  
STUDENTER OG BYENS  
BEFOLKNING

HØGSKOLEPARKEN

VARIERTE  
UTEAKTIVITETER  
STUDENTER OG BYENS  
BEFOLKNING

IDRETTSSENTER

KAM +  
PRODUKTDESIGN

KAM +  
PRODUKTDESIGN

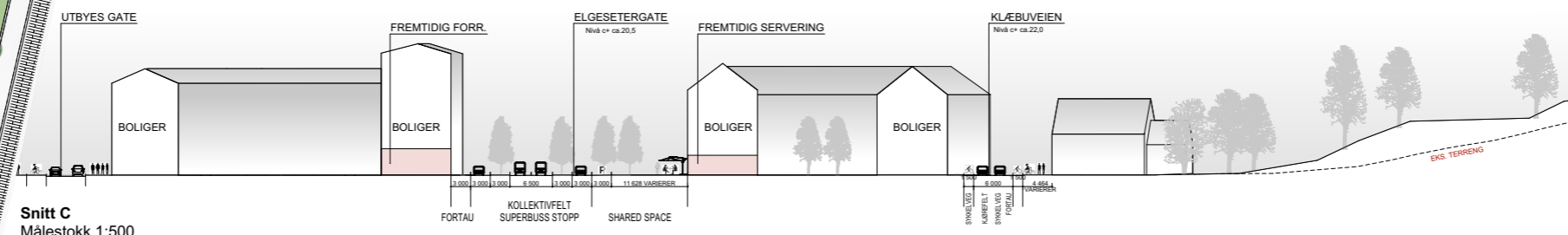


**Vestskrånigen / Hesthagen**  
Konseptet søker å redusere barrierewirkning og videreutvikle "grønt filter"

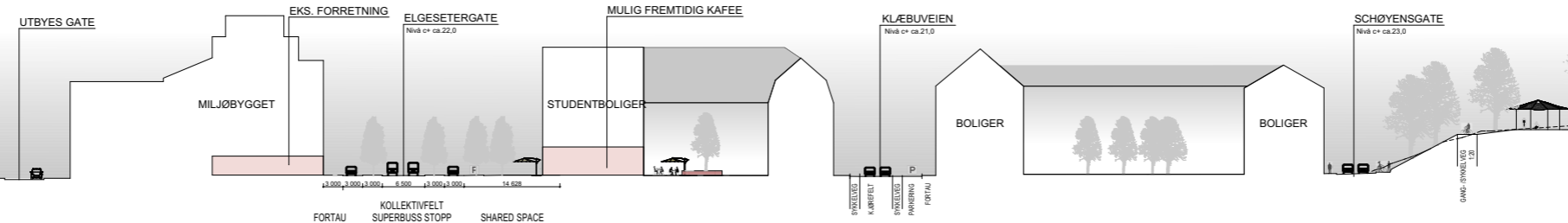


**Innovasjonsplass i Hestehagen**  
"Circusarenaer, teknologi-messer og gjennomgående gangbro"

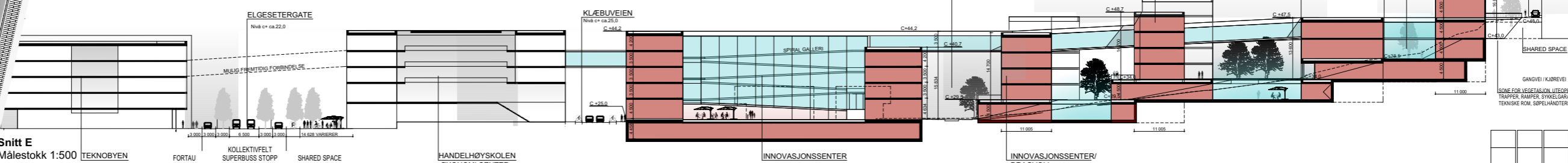




Snitt C  
Målestokk 1:500



Snitt D  
Målestokk 1:500



Snitt E  
Målestokk 1:500

