

NTNU ELGESETER

knutepunkt av kunnskap for en bedre by

oppgave

Vi ønsker at universitetet skal være en premissgiver for hvordan byutviklingen i Trondheim kan føres fremover.

Vi ønsker at NTNU skal bygge videre på de unike studentkvalitetene som Trondheim er kjent for gjennom studentfrivillighet og utadrettet virksomhet.

Vi ønsker at NTNU Trondheim skal skape et distrikt for læring, trivsel, utvikling der alle studentgruppene, og byen, føler tilhørighet.

Vi ønsker at NTNU sin samletthet opptrer gjennom et nettverk av bygninger der delte funksjoner bygger opp under en felles identitet og tilhørighet.

forslag

Vår visjon er at universitetet og byen skal støtte hverandre for å skape en bedre by og et bedre universitet. Vårt forslag er et universitet og en by i symbiose.

Elgesetergate er i dag dominert av mye trafikk, Elgesetergate er en av Trondheims mest urbane gater, men utrivelig for fotgjengere og da uegnet kommersiell aktivitet. Ved å etablere et nytt system for trafikkavviklingen, en superbustrasé, og redusere farten så kan dette endres. En ny boulevard nedover Elgesetergate gjør vandrings langs gata til en grønn og trivelig opplevelse for fotgjengere.

Området er utviklet med tanke på en økning av antall boliger i Elgeseter. Dette for å skape et lokalsamfunn som støtter, bruker og deler med universitetet. Vi ønsker med dette å styrke integreringen av universitet i byen. Sammen med utbyggingen av bydelen og NTNU vil Elgesetergate ta tilbake den urbane opplevelsen med kommersielle aktiviteter i førsteetasje og travle fortau.

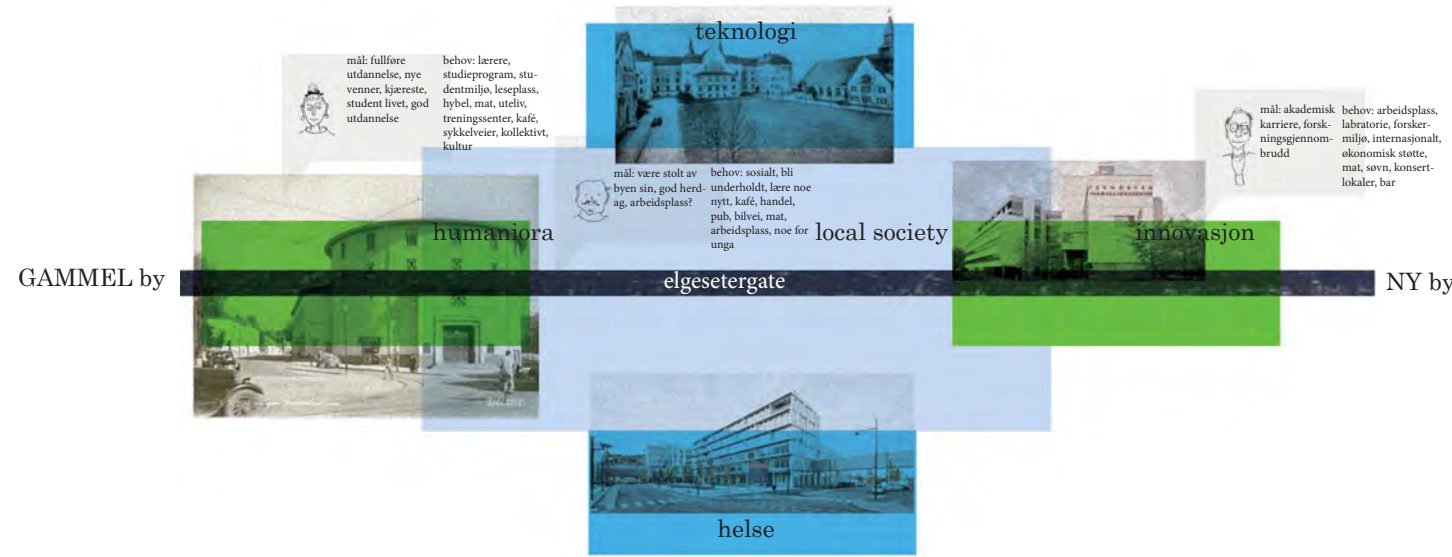
Området rundt Samfundet, som vi kaller Universitetsplassen, er i dag et punkt i byen hvor tusenvis krysser hver dag. Både på vei til jobb og til studier. De går, sykler, tar bussen og kjører bil. Dette forslaget ønsker å underbygge denne urbane atmosfæren enda mer ved å legge flere funksjoner dit og dermed øke antall besøkende. Ved å legge til universitetsfunksjoner og offentlige tilbud, vil enda flere benytte seg av området hver dag. Både med program og fysisk tilstedeværelse vil

de nye bygningene styrke følelsen av å være på en plass, et torg i byen.

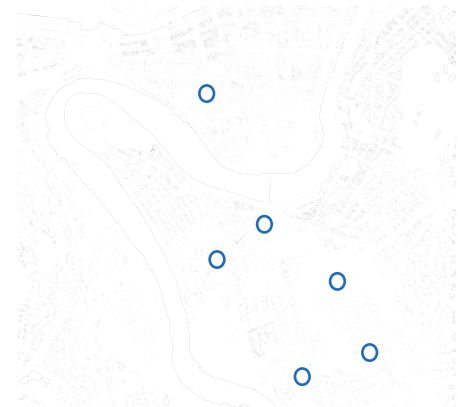
Rett i nærheten av Universitetsplassen legger vi til offentlige funksjoner som bibliotek og vitenskapsmuseum. De mer utadrettede universitetsfunksjonene som auditoriet til gjesteforelesninger, besøksenteret, studentservice, grupperom og lesesaler for masterstudentene plasseres i nær tilknytning til Universitetsplassen. Fakultetene fra Dragvoll er også lagt til denne delen av universitetsområdet, med en mer framtrødende plassering i bylandskapet enn i dag.

Ideen er at dette skal bli den nye inngangen til NTNU, vi ønsker å etablere en sterk følelse av å komme inn på et universitetsområde når man kommer inn på Universitetsplassen. Fra dette knutepunktet skal man kunne orientere seg, og enkelt nå alle universitetsfunksjonene.

I den andre enden av Elgesetergate finner man i dag både Teknobyen og forskjellige kunnskapsbedrifter. Dette området vil bli knutepunktet for innovasjon og teknologi i Trondheim. Ett nytt innovasjonssenter og forskningstårn fører til at bedrifter møtes, og at universitetet og andre aktører blir forent. Dette knutepunktet kaller vi Innovasjonsplassen, og er den andre inngangsporten til det utvidede universitetsområdet.



tiltak

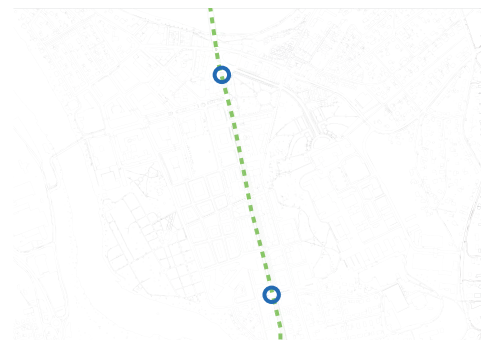


Gjennom noen overordnede grep ønsker vi å forbinde de eksisterende universitetsklyngene på Øya, Kalvskinnet og Gløshaugen. Dette gjør vi ved å lage to nye knutepunkter som er strategisk plassert mellom punktene i det eksisterende universitetet. Et nytt og bedre definert distrikt er målet med disse grepene.

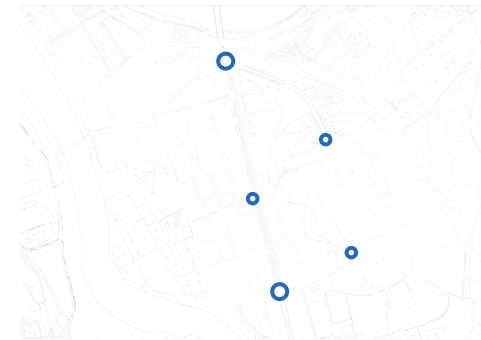
Universitetet vil styrke sin posisjon langs Elgesetergate. Den nye Universitetsplassen og Innovasjonsplassen forbinde distriktet med henholdsvis Midtbyen og den sørlige delen av byen.



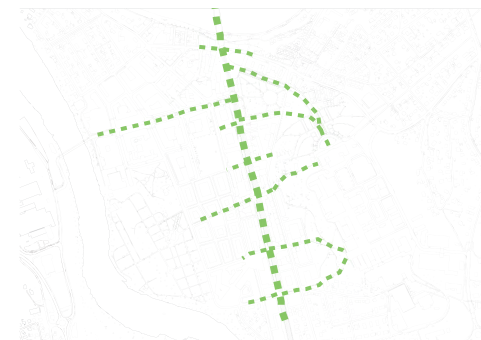
De forskjellige tomtene å utvikle// Grønt viser til tomter som bør være enkle å skaffe, og er viktige å utvikle tidlig. Blå tomter kan være vanskeligere å skaffe, men er viktige for den overordnede utviklingen. De røde vil fullføre prosjektet om de er mulige å utvikle.



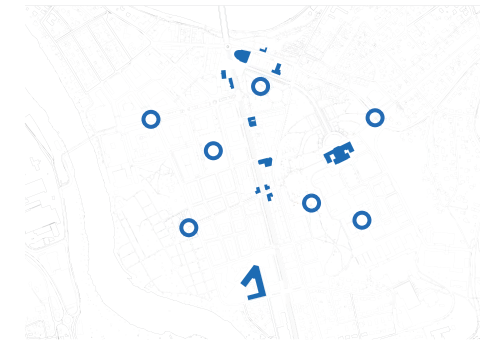
Den nye superbustraséen// De to nye superbuss-stoppe er plassert i de to nye knutepunktene.



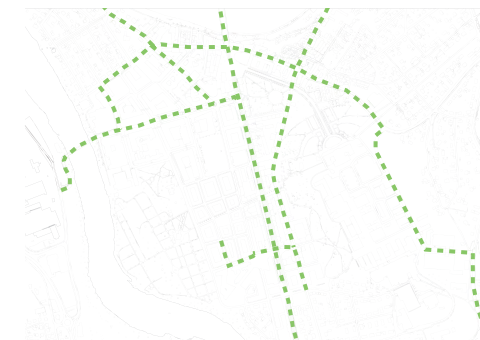
Triggerpunkter i den overordnede planen// Disse punktene er viktige å utvikle videre i planleggingen av området både for å kutte ned på den opplevde avstanden mellom punktene, men også for å lage gode inngangssituasjoner til de forskjellige lokalområdene.



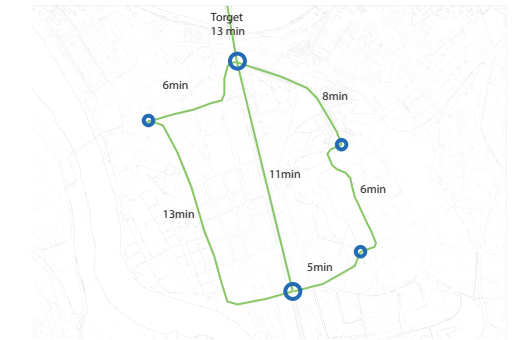
Elgesetergate som distribusjonsakse// Mellom universitetsfunksjoner. Rygggraden i distriktet..



Bygninger og punkter med eksisterende høy verdi// Funnet i analysedelen av arbeidet. I den endelige planen tas disse vare på for å berike området, og er viktige for å opprettholde karakteren til området.



Biltrafikk innenfor distriktet// Dette for å forsørge nødvendig tilgjengelighet for bolig og universitet.



Gangavstander mellom triggerpunktene i planen// Dette understreker viktigheten og den sentrale beliggenheten til Samfundet og Elgesetergate, og den kjappe interne kommunikasjonen i området.



Sykkelveier i distriktet// Både universitetsfunksjoner og andre områder i Trondheim er lett tilgjengelige på sykkel.

masterplan



regler



- 1// Fullføre strukturen og rammene til Elgesetergate, og utnytte potensialet den har til å være en bygate. Bruke de eksisterende byggelinjene i fasaderekken.
- 2// Bruke konseptet med infill for å understøtte ønsket om en tett by. Bruke tomme tomter og fortette utviklede tomter. En økt tetthet vil forsterke de urbane kvalitetene.
- 3// Bruke forskjellige typologier og fleksible bygninger for å enklere legge til rette for flerfoldig bruk. For å sikre at Elgesetergate skal bli en levende urban bygate må man legge til en blanding av studentfunksjoner, offentlige tilbud og boliger.
- 4// Mangfold i bygningsmasse, blanding mellom nytt og gammelt vil tilrettelegge for forskjellig bruk og brukere. Essensielt for en levende by.
- 5// Underbygge forskjellene mellom forflytting og væren. Dette ved å klart definere park og plass. Gir rom for forskjellige aktiviteter og behov.
- 6// Strebe etter en helhetlig arkitektur i fasader og volum. Ved bruk av skala, farger og proporsjoner. En komplementerende helhet styrker den opplevde skjønnheten.
- 7// Campusplanen er fleksibel og tillater tomter å bli utviklet i forskjellig tempo med tanke på eierskap. De viktigste universitetsfunksjonene er lagt til tomter som er lettere å tilegne seg. Disse stedene vil fungere som urbane triggerpunkter i utviklingen.
- 8// Oppfordrer til seekvenser og vandringer. Mangfold i byrom gir opplevelser og spennning. Overraskende elementer og flotte vandringer gir positive opplevelser av distriktet.
- 9// Oppfordrer til en urban utvikling i området både med tanke på typologi, arkitektur og funksjon. Med både universitetsfunksjoner og bolig så vil distriktet tjene på felles kommersielle funksjoner.
- 10// Området rundt Samfundet fører seg til byens regulering for høye bygg. I Elgesetergate anbefaler vi 5-7 etg, dette er for at byggen skal føye seg etter en menneskelig skala og urban atmosfære, samtidig respekterer man det eksisterende bylandskapet.
- 11// Bruke strategiske bygninger som høydepunkter i byen. For eksempel med det offentlige universitetsbiblioteket, vitenskapsmuseet og viktige universitetsbygg. Dette fører besøkende og brukere til området, samtidig som dette vil markere distriktet i byens kontekst.
- 12// Skape to sterke fokuspunkter for menneskelig distribusjon ved å etablere knutepunkter ved Universitetsplassen og Innovasjonsplassen. Trafikkknutepunktene fungerer også som inngangsporter til universitetet. Støtter opp under ideen om superbussen som den nye transportmetoden.
- 13// Viktige siktlinjer bør bevares og styrkes. Dette for å styrke orientering og gjenkjennelighet i byen og skape spennende variasjoner når man ferdes i området.
- 14// Når man planlegger trafikkavviklingen bør fotgjengere prioriteres først, så syklistene, offentlig transport, og tilslutt bilen. Dette for å skape en urban og miljøvennlig by. Fokusere på å planlegge for mennesker.
- 15// Om mulig bør man øke andelen boliger i området. Ved å skaffe området flere innbyggere vil det føre til en naturlig økning av brukere som bruker og bryr seg om området. Dette er et mer langstrakt perspektiv.

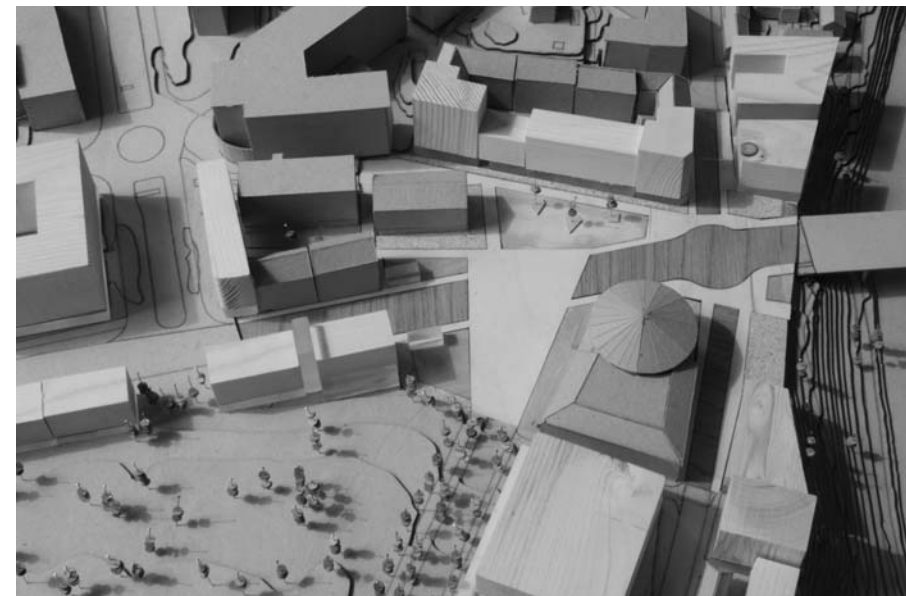
bruk



universitetsplassen



innovasjonsplassen



Skøytebane i Høgskoleparken// vinter, studenter, barn, familier, lek, snø, is, skøyter, snømenn, ski.



Avslapping i Høgskoleparken// solbading, grilling, venner, avslapping, sommer, meditasjon, lek, studenter, cafe.



Å gå til skolen // folk, sekvenser, hendelser, studenter, busstopp, universitetet.



Å krysse veien // folk, studenter, workers, busstopp, overgang, knutepunkt, krysse, avgang, møte venner, navigere, travelt.



Å lese i bibliotek // utsikt, stillhet, møte, lese, se, avslapping, lære, kunnskap, åpent.



Uteliv ved Samfundet // venting, kø, fest, natt, lørdag, konsert, dans, venner, burger.

knutepunkt for humaniora

knutepunkt for innovasjon

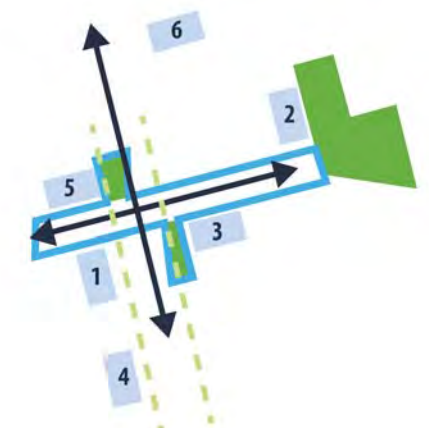
prinsipper



gatesnitt elgeseter boulevard



ytterkant plass, mindre utendørs rom, nye bygg, hovedretninger for gående og kjørende, elgesetergate



ytterkant plass, mindre utendørs rom, nye bygg, hovedretninger for gående og kjørende, elgesetergate



BIBLIOTEK
4-2 ETASJER
9200 kvm
LESEPLASS
BOKER
RESERVA

VITENSKAPS
MUSEUM
2 etasjer
1300 kvm
RESEPSJON
KAFE
BIBLIOTEK

VITENSKAPS
MUSEUM
5-3 etasjer
3900 kvm

STUDENTFASILITETER
KOMMERSIELT
6 etasjer
2900 kvm
BESOKSENTER
AUDITORIUM
3 etasjer
2700 kvm
STUDENT
TJENESTER
1 etasjer
800 kvm
STUDENT
SERVICE
3 etasjer
2300 kvm

SCENE
2 etasjer
1000 kvm

ADMINISTRAS-
JON
4 etasjer
1900 kvm

LESEPLASSER
KAFE
2 etasjer
1200 kvm

LESEPLASSER
GRUPPEROM
4 etasjer
2000 kvm

RESEPSJON
5 etasjer
2600 kvm

KONTORER
5 etasjer
2600 kvm

ARKITEKTUR
OG DESIGN
4 etasjer
14 000 kvm
SCENE
AUDITORIUM
TRU
VERKSTED
RESEPSJON
KAFE
EXHIBITION
AREA

ARKITEKTUR
OG DESIGN
3-2 etasjer
1700 kvm
ARKITEKTUR
OG DESIGN
4 etasjer
3100 kvm

MUSIKK-
KONSERVATORIET
4 etasjer
5700 kvm

HUMANIORA
SAMFUNNSVITENSKAP
7 etasjer
40 000 kvm