



bilkollektivet
TRONDHEIM

Trondheim Bilkollektiv SA (TBK): Etablert 1996

Status pr 20 november 2020:

97 biler på 44 oppstillingsplasser.

1500 andelseiere.

2400 brukere totalt

- vokser med 15 % i året

2 heltidsansatte

Frivillige- ideell organisasjon



Har også tilgang til over 400 biler i Oslo og 200 biler i Bergen

Omsetning 2019: 13 mill.

Oversikt- plasser pr 1 November 2020





TRONDHEIM BILKOLLEKTIV

For vekst og suksess fremover handler det om:

1. Product

Bilpark som dekker alle behov: nye store/små person- og varebiler samt enkelt og oversiktlig bookingsystem

2. Place

Tilgjengelig oppstillingsplasser sentralt og i boligområder i randsonen til byen med max 2- 7 minuttss sykkel-/gå tid med min 2 biler

3. Price

Et prissystem som aksepteres, gir lønnsomhet og som er konkurransedyktig i forhold til å ha egen bil og/eller bil nr 2.

4. Promotion

Gjøre TBK mer allment kjent i befolkningen. Verving av medlemmer. Mårettet markedsføring.

5. Personal

Koordinering og bidrag til kontinuerlig utvikling av konseptet!

Sammarbeid med utbyggere

TBK har et samarbeide og vil inngå samarbeide med utbyggere i nye prosjekt i og rundt Trondheim som en vinn-vinn relasjon:

1. Utbygger setter av minimum 2 faste parkeringsplasser i områder for bildeling, min 1 av dem elbilplass/ladestasjon
2. TBK stiller opp med minimum 2 biler med en avtale på 10 år
3. Utbygger forhandler med kommunen om reduksjon m.h.t krav om parkeringsplasser
4. Utbygger og TBK lager et opplegg for markedsføring og rekruttering av medlemmer fra området

Tilrettelegging fra kommunen

Tilrettelegging fra kommunen kan bety forsert vekst- miljøforbedring:

TBK kan bidra betydelig til å redusere personbiltrafikken inn til sentrum raskt under forutsetning av at det stilles rammebetingelser til rådighet på kort sikt(1- 2 år):

- Kommunen stiller krav til utbyggere om tilrettelegging av delebilplasser
- Tilbud om faste plasser for deleriler i dagens boligområder og nye
- Etablering av faste ladeplasser for delebil
- Parkeringsbevis for delebil som kan brukes i hele byen

TBK kan øke veksttakten betydelig jfr ambisjoner og kan da gi et betydelig bidrag til miljøvennlig transport i byen samt gi folk et reelt alternativ til egen bil eller bil nr 2

Priseksempler- bilbruk

Småbil- 5 seter

Tur/retur Trondheim-værnes

- 70 km
- 2 timer

Total pris: kr 265

Drivstoff inkludert



Oppstillingsplasser pr 1 november 2020

- Angelltrøa(1)
- Bakklandet (3)
- Buran (5)- inne og 4 ute = 9
- Fagerlia(2)
- Flatåsen(1)
- Fylkeshuset- torget(6)
- Grilstad- Ranheim(2)
- Haldensgt(3)
- Havstad(2)
- Hospitalløkken(5)
- Klæbuveien(5)
- ILA-sentrum (4)
- Ilsvika (2)
- Innherredsveien- CK(2)
- Ladetorget 1
- Lade 2, Harry Borthens vei(1)
- Lilleby(gamle)(1)
- Leutenhaven (6)
- Moholt (4)
- Munkvoll(2)
- Møllenberg1(1)
- Møllenberg 2(2)
- Nardo(2)
- Persaunet (4)
- Risvollan(1)
- Rosenborg (2)
- Sandgata (6)
- Strindheim ved sirkus
- Studentersamfunnet(5)
- Sverresborg(2)
- Tempe(3)
- Tyholt(3)
- Øya (3)
- Øvre Møllenbergt 71 A(3)

Priseksempel varebil 7m3

- ▶ Ford Transit/Proace
- ▶ - 45 km
- ▶ - 3 timer
- ▶ Total pris kr 474,-
- ▶ Drivstoff inkludert



Priseksempel

- ▶ Familie komfort: Skoda Octavia, Toyota RAV
- ▶ 3 døgn: Fredag kl 08.00- mandag kl 08.00
- ▶ 350 km
- ▶ Total pris: kr 2690,-
- ▶ Drivstoff inkludert



Priseksempel Nissan Leaf elbil

LEAF



- ▶ 250 km
- ▶ 2 døgn
- ▶ Pris Inkludert lading: kr 1205,-

Priseksempel stasjonsvogn

► Toyota Auris Hybrid/Kia CEED

- 60 km
- 3 timer

Total pris: kr 345



► Bomring og drivstoff inkludert

Priseksempel 10m³ Varebil

- ▶ 50km
- ▶ 3 timer

Totalpris kr 475

- ▶ 1200 km feks Trondheim Oslo t/v
- ▶ 2 døgn

Totalpris kr 7930

Alle priser inkludert drivstoff

