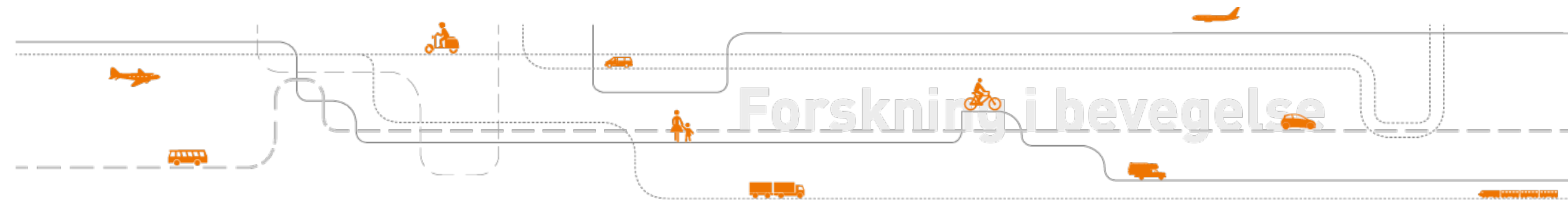


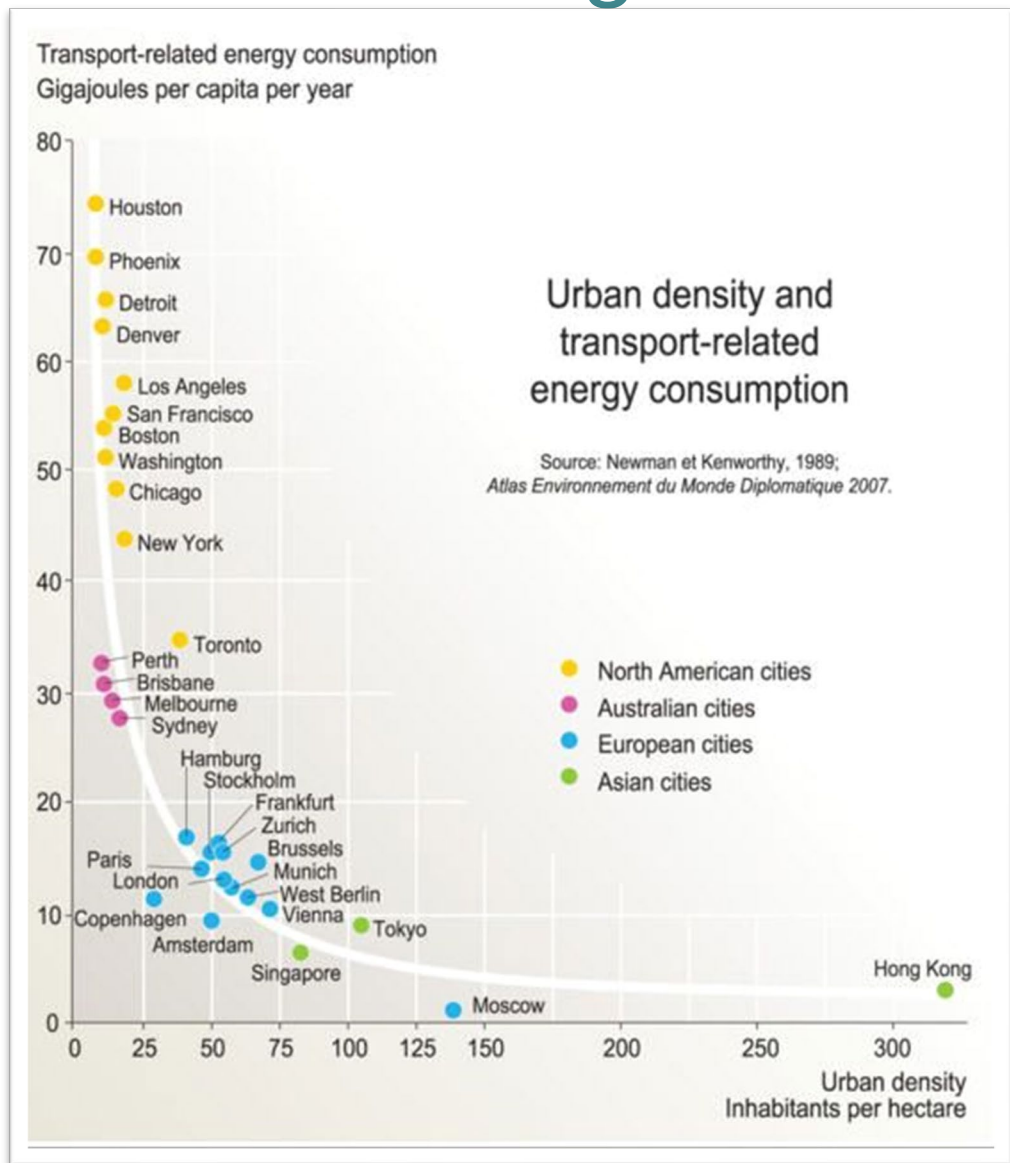
# Effektiv arealbruk og reisevaner

**Webinar Materialeffektivitet og klima, NTNU 24. november 2020**

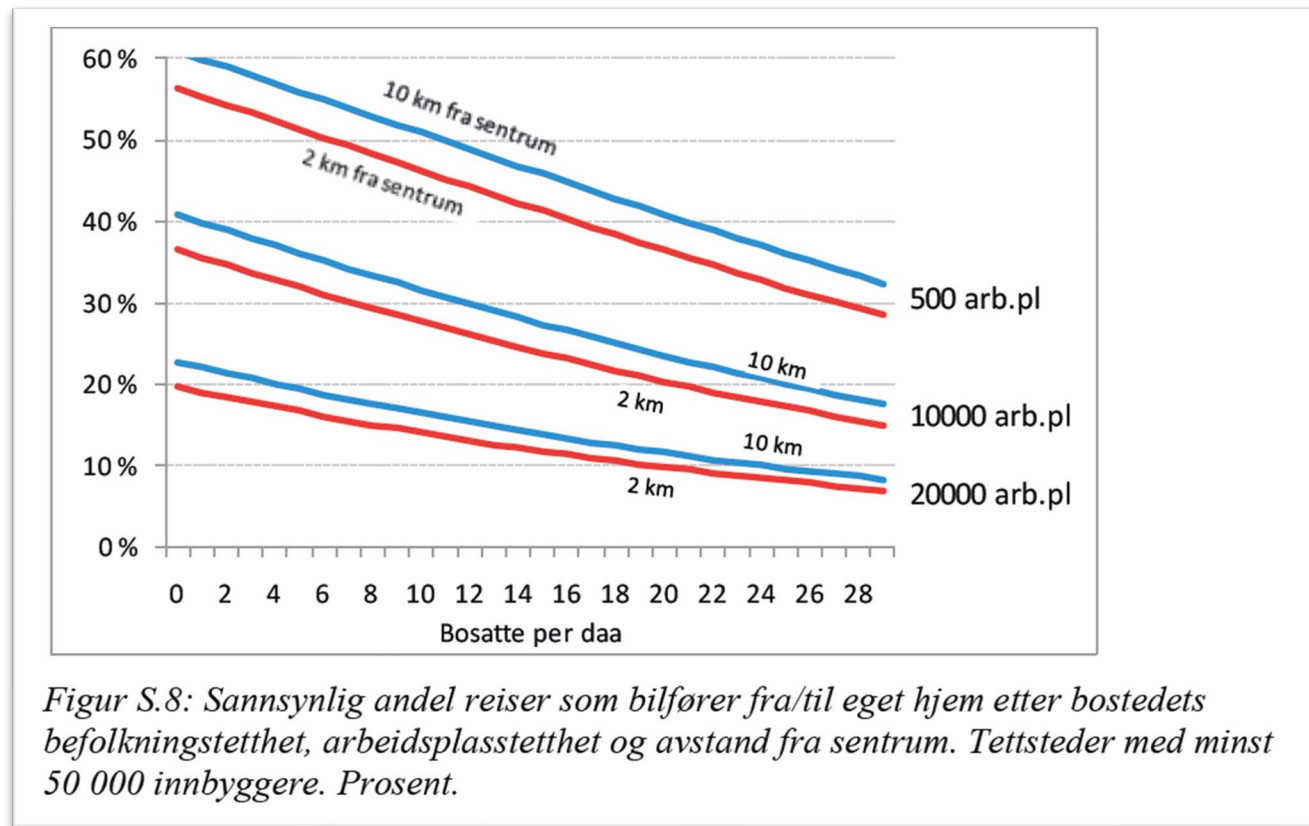
Erik Bjørnson Lunke (ebl@toi.no), Transportøkonomisk institutt



# Sammenhengen mellom arealbruk og reisevaner



Newman & Kenworthy (1989)



Engelbreten og Christiansen (2011)

# Nullvekstmålet

Veksten i persontransporten i byområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange

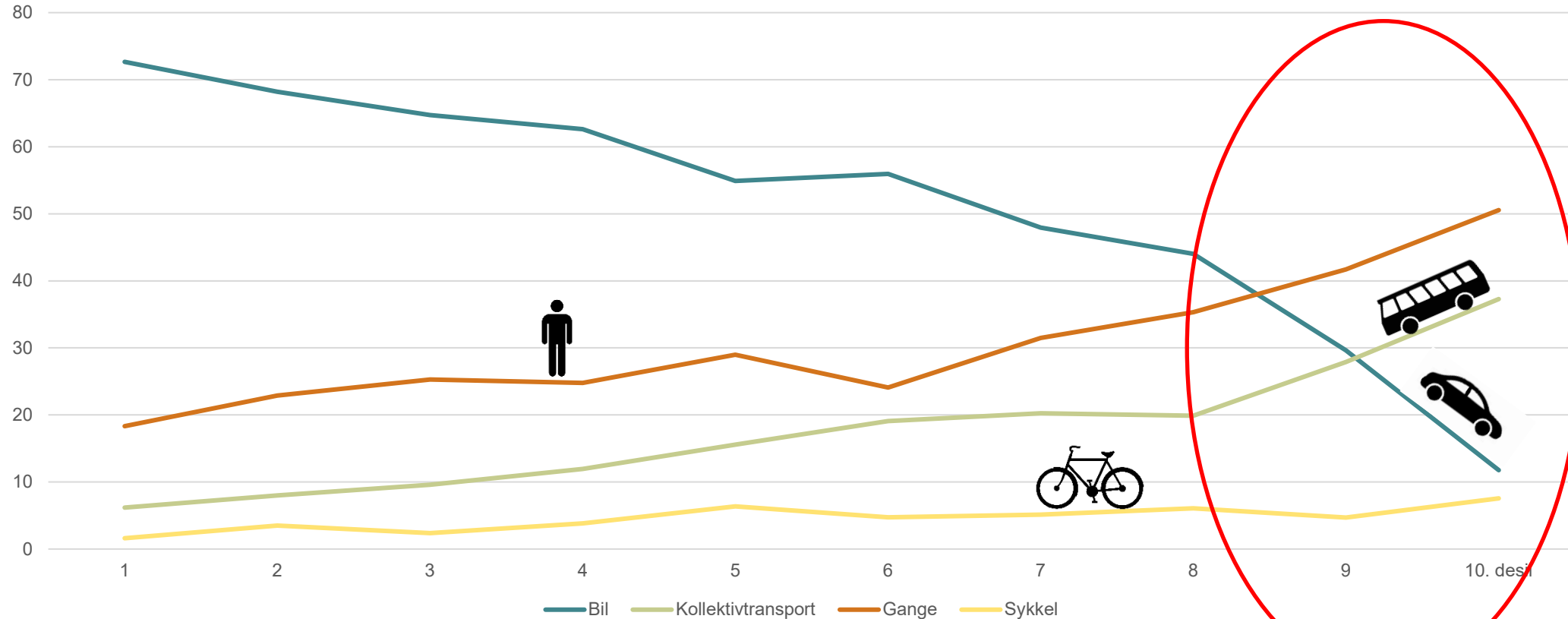
Videreutviklet mål (sommeren 2020):

I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom **effektiv arealbruk** og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykkel og gange



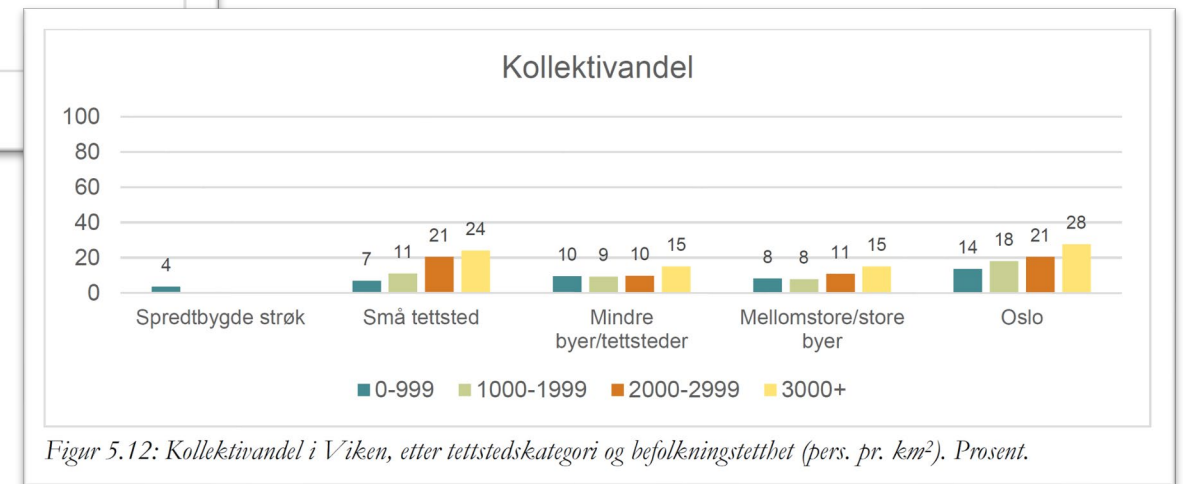
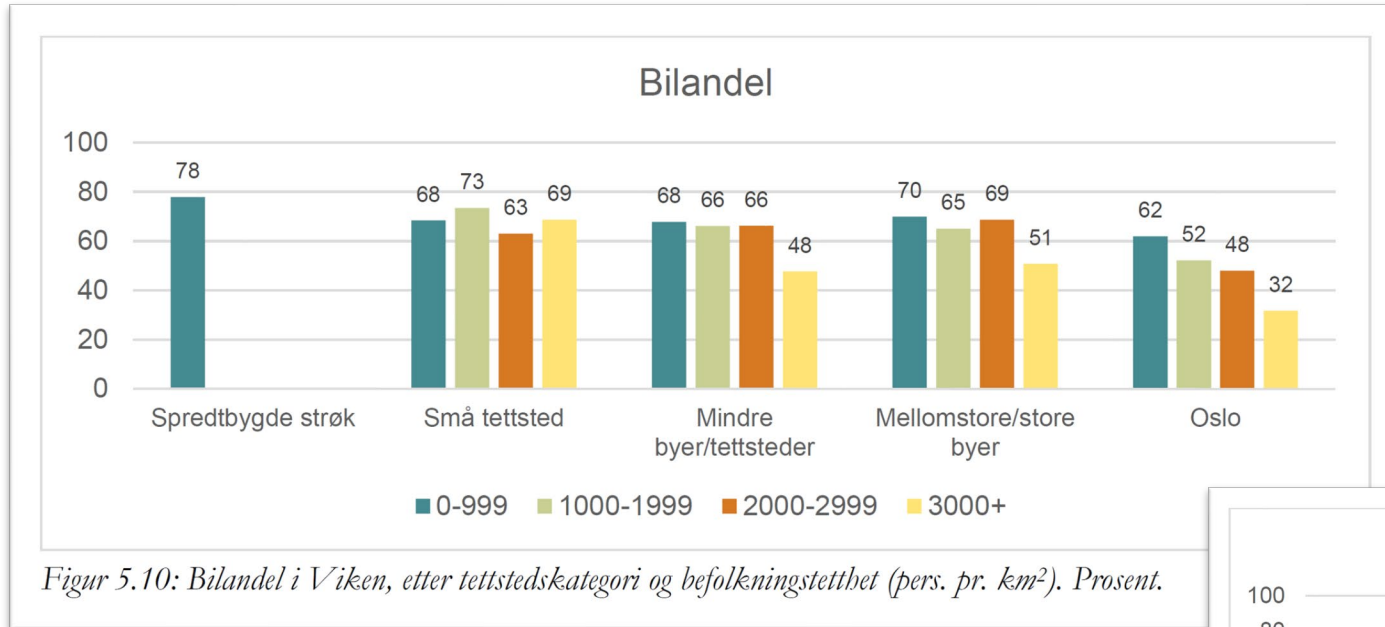
Eksempler på ulike kombinasjoner av virkemidler for å få mindre bilkjøring: I alternativ 1 er det lagt vekt på parkeringsrestriksjoner og fortetting. I alternativ 2 er det høyere bomtakster som skal bidra mest, mens det i 3 satses omtrent like mye på flere tiltak. Illustrasjon: Michelle Gigi Stollenberg

# Hvor tett må det være?



Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2016-2018. Viken og Oslo  
Bosatte per km<sup>2</sup> (desiler). Reiser som starter i hjemmet. N = 18 010.

# Sammenhengen mellom bystørrelse og tetthet



# Takk for meg!

- Les mer:

- *TØI-rapport 1786/2020 «Bystørrelse og reisevaner»*
- *Kommende rapport: «Tetthet og tilgjengelighet i Viken»*

ebl@toi.no

