

Venjar – Langset

Prosjektsjef Andrew Croucher

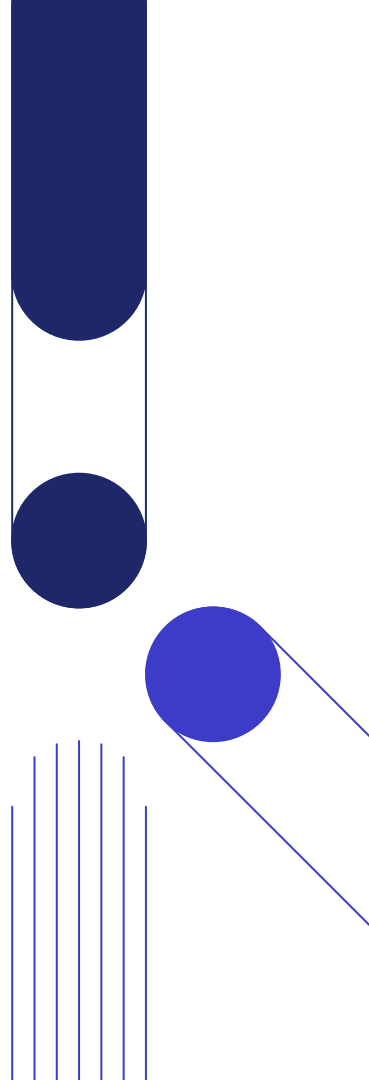
Prosjektleder Leif Arne Hafstad

20. november 2023

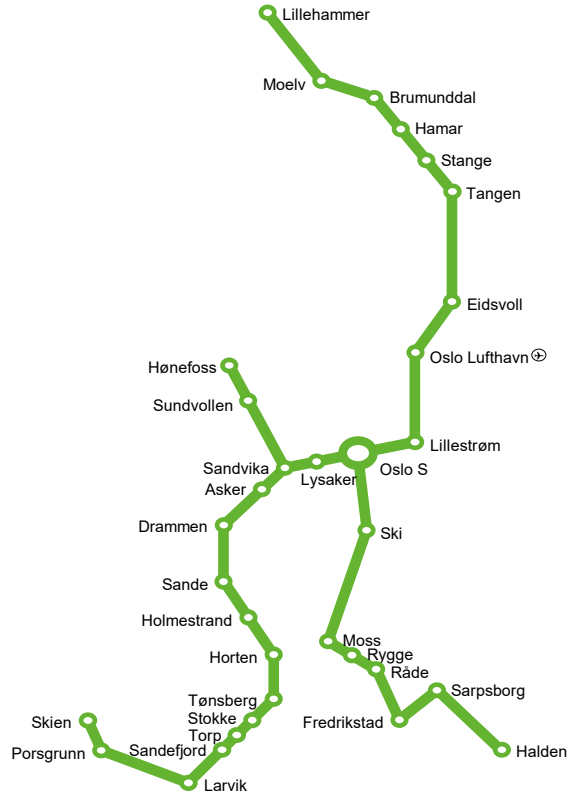


Agenda

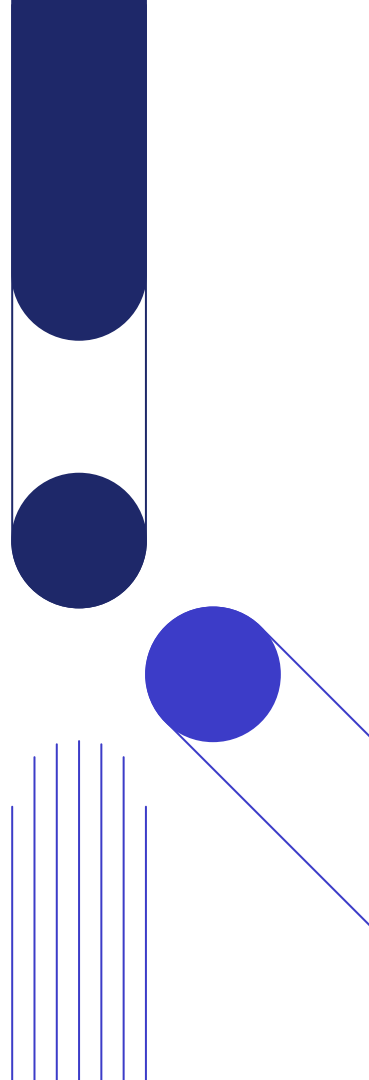
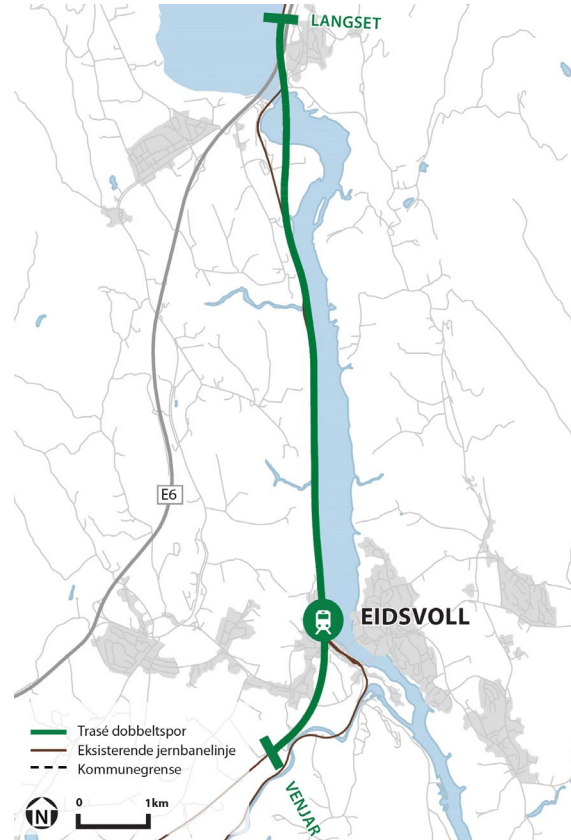
- Hovedfakta om prosjektet
- Kontraksstrategi
- Suksesskriterier
- Gjennomføringsmodell
 - Samhandling
 - Incentivordning



Bane NOR skaper fremtidens jernbane



3





Hovedfakta

Nytt dobbeltspor gjennom Eidsvoll

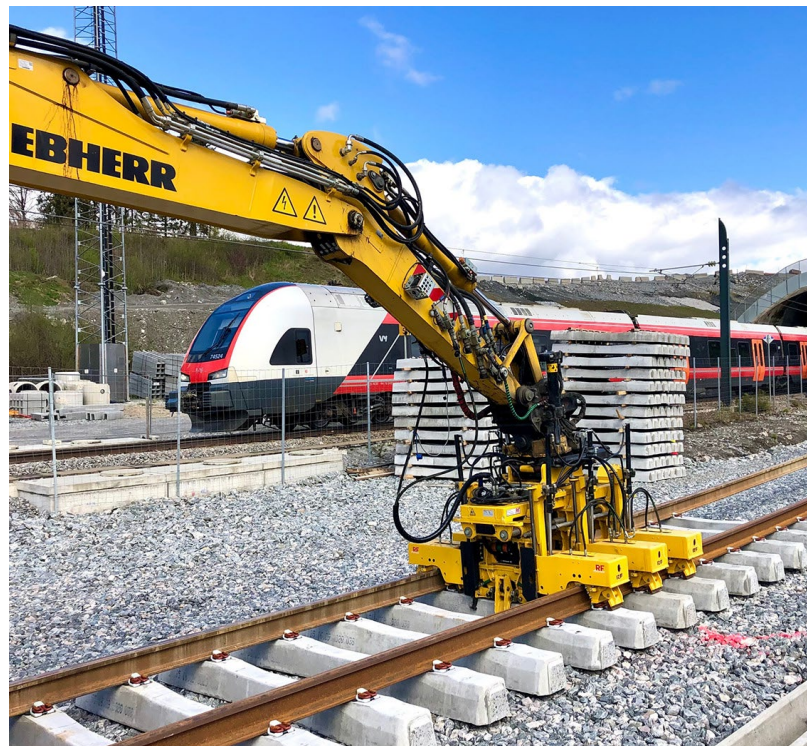
- Kostnadsramme: 7,8 mrd
- Styringsramme: 7,4 mrd
- Prognose: 6,2 mrd
- Delt i to hovedentrepriser
- Lengde: 13.5 km
- Banestrekninger:
Gardermobanen og
Dovrebanen

Prosjektet skal bidra til

- Oslo-Hamar på 55 minutter fra 2027.
- To persontog i timen hver vei Oslo-Hamar fra 2027 (rushtidstog i tillegg).
- Plass til flere godstog.
- Økt pålitelighet i togtilbudet, minst 95 prosent av togene kommer fram i rute.

Fra oktober 2023:

- Togene får inntil fire minutter kortere reisetid Oslo-Hamar
- Mye mer robust togtilbud



Kontraktstrategi/ Entreprisepdeling

	Venjar	Eidsvoll nord	Langset
Forberedende arbeid	Ulike mindre entrepriser		
Prosjektering (underbygning og JBT)	Rådgiver Aas-Jakobsen		
Underbygning	VEN NCC Norge AS		ENL Arbeidsfellesskapet Hæhre/PNC (AFHP)
Spor			
Kontaktledning			
Elkraft			
Tele			
Signal			
	Siemens	GTSN (Thales)	

Film



Prosjektets suksesskriterier

- Nullvisjon
- Lønnsomhet
- Felles forståelse av roller og ansvar
- Effektivt ressursbruk
- Felles forståelse av kontrakten
- Årets anlegg



Gjennomføringsmodell

Samhandling

- Diskutere tekniske løsninger tidig for å få felles forståelse for prosjektert løsning
- Utfordre tekniske løsninger og hverandre for å gjennomføre prosjektet så praktisk og effektiv som mulig
- Koordinering mellom byggherre, rådgiver, entreprenør, underentreprenør og sideentreprenør for å bygge etter en felles plan som alle har eierskap til



Gjennomføringsmodell

Insentivordningen

- Dele gevinst, redusere risiko
- Utfordre prosjekteringen og spisse utførelse etter entreprenørs kompetanse
- Velge minste motstands vei mot samme mål
- Byggherre reduserer kostnad, Entreprenør bedrer inntjening
- Katalysator for dialog og risikotenkning
- Resultat = mer jernbane for pengene
- Besparelse som fordeles 50/50 mellom byggherre og entreprenør



Eidsvollmodellen

Incentivordning + samhandling

- Løse problemer på lavest mulig nivå
- Et triangel: Entreprenør, Byggherre og Rådgiver
- Avdekke og håndtere risiko så tidlig som mulig
- Bygge mest mulig for pengene
- Finne optimaliseringer og involvere rådgivere tidlig for å finne beste løsning
- Fordele besparelser 50/50

