

Sensor valgledning Søle 1011 Ver 2 cd6

Opgave 1

a) En tilbyder

$$\text{Max}_x \pi : (D - x)x - cx$$

$$\text{Fols}: D - 2x - c = 0$$

$$x = \frac{D - c}{2}, \quad p = \frac{D + c}{2}$$

b) Diskussion om anstrengning ved øj-aggressiv misoplukkelse

På fortesning ~ følgende spiller opmønstring

To spiller, ustabilt bedrift og mykommens

$$\text{Autor} \quad \pi^M - f > 0 \quad \text{Profitt monopoli}$$

$$\pi^D - f > 0 \quad \text{Profitt duopol}$$

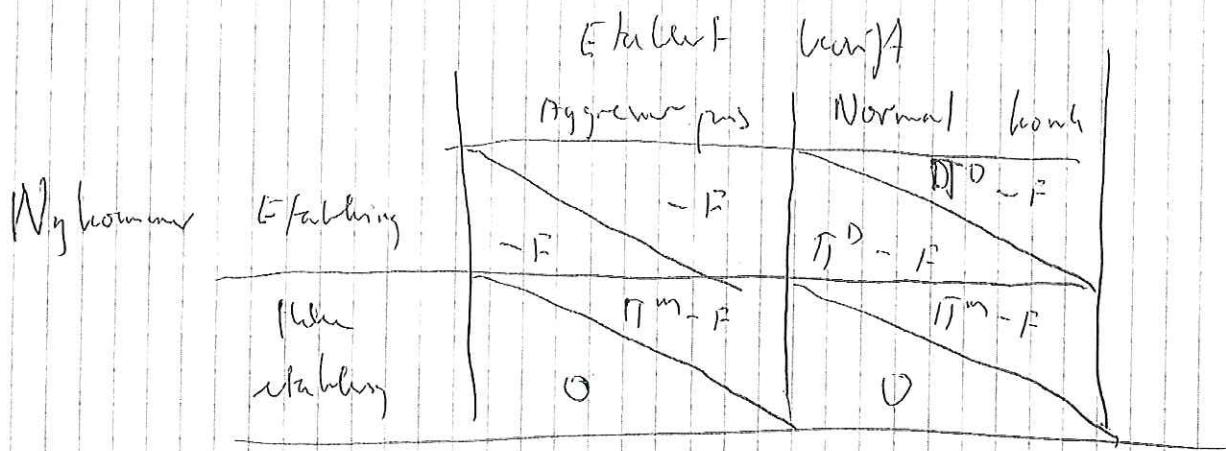
$$\pi = -f \quad \text{ved aggressiv misoplukkelse}$$

Strategier:

Etableret bedrift: Vælger aggressiv misoplukkelse
eller normal konkurranse

Ny kommune: Etablering eller ikke

Spilt matrix.

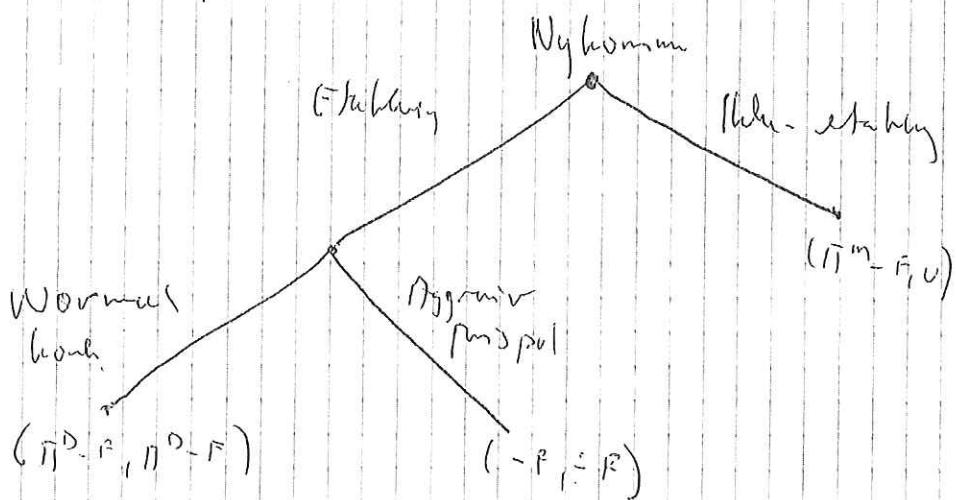


~~Ajor~~ \rightarrow To Normal-Gleichgewicht:

$$(\bar{r}^m - F, v) \rightsquigarrow (\bar{r}^D - F, \bar{r}^D - F)$$

Finn nu den endelige Gleichgewichts-tilstand
i fa henseende til dynamikken
i spillet.

Spilt fra:



Balancering i indirektsjam:

Gitt at mykommen er etablert
vil monopoltakten bruke ~~se~~ sin

Vært overvare konkurransen

Nykommer inn i et framtids om
økonomi med politisk ikke en forveid og
velger etablering.

Konkl: Vil bli etablering med mindre
den etablerte bedriften får først
en strategisk banebeting som gjør
framtiden forveidig.

Merken i etablering

- Overinvestering (måte han tilbygge grunnutstyr)
- mangel på oppbyggning, markedsføring
- kontrakter med leverandører, f.eks. leie av teknologi

Kan ~~realisere~~ i visse tilfelle
med et ekstra steg der den etablerte
først velger å førtan en strategisk
banebeting slik ikke.

c) To bedrifter, A og B, som samtidig frems

$$\Pi_A = (D - x_A - x_B)x_B - c x_A \quad \text{ok}$$

$$\Pi_B = (D - x_A - x_B)x_A - c x_B$$

Følger følgende reaksjonsfunksjon:

$$x_A = \frac{D - x_B - c}{2}, \quad x_B = \frac{D - x_A - c}{2}$$

$$X = x_A + x_B$$

$$Dette gir X = \frac{2}{3}(D-C), P = \frac{D+2C}{3}$$

Hvis man velger \hat{x} i P et

stochastic spill (og oppgaven gir ikke man
om type spill) så gir dette følgende
lesning når A er høy og B er lav.

$$\Pi_A = (D - X_A - \frac{B - X_B - C}{2}) X_B + c X_B$$

$$(4) \text{møg}: X_A = \frac{D-C}{2}, X_B = \frac{D-C}{4}$$

$$X = \frac{3}{4}(D-C), P = \frac{D+3C}{4}$$

d) Her North-løsningen i et en-punkt
spill. En mekanisk betingelse er at
at det er fritt og usikert antall
perioder.

Hav gitt oppgaven betingelsen for
at et samarbeid vil holdes.

At Spillet:

Hvis samarbeid før begge bedriftene $\frac{1}{2}\Pi^M$
i profitt. Hvis den ene bytter samarbeidet
før bedrift Π^C i den ene perioden,
deretter Π^D i resten av spillet.

Hus nærværende er foretakets profil
 ved Samarkand og Store emne i verden
 ved i byte samarbeidet vil samarbeide
 vore North-lithovert.

Samarbeid: NV: $\frac{1}{2} \pi^m \frac{1}{7-8}$ 8 - dabantys-
 falt,

Bryte: NV: $\pi^c + \pi^d 8 \frac{1}{7-8}$

Kan for at Samarkand er North-lithovert.

$$\frac{1}{2} \pi^m \frac{1}{7-8} > \pi^c + \pi^d 8 \frac{1}{7-8}$$

$$\Rightarrow 8 > \frac{\pi^c + \frac{1}{2} \pi^m}{\pi^c + \pi^d}$$

Talmodige sive (8 nor 1) er hard

komme med med (Vha forvirrelig π^d og π^m)

jes Bertrand kontekst.) der
 kan samtykkes

for at Samarkand er en North-lithovert.

Sensorveiledning SØK 1011 våren 2016

Oppgave 2

a) *Hva kjennetegner et såkalt fellesgode (kollektivt gode)?*

Et fellesgode (kollektivt gode) kjennetegnes ved

- ikke-rivalisering: Én persons bruk av godet fortrenger ikke verdien for andre hvis de bruker godet (Eks.: TV-signaler), og
- ikke-eksluderbarhet: Ingen kan ekskluderes fra å bruke godet hvis det først er produsert (Eks.: Forsvar)

Helt rene fellesgoder er det kanskje ikke så mange av, men eksempler som nevnes er fyrlykter og gatelys på offentlig veg.

b) *Hva er betingelsen for samfunnsøkonomisk effektivt tilbud av et fellesgode?*

Her er det to mulige modeller som kan brukes for å vise samfunnsøkonomisk effektiv produksjon:

1. To individer (A og B), to goder, ett privat (X) og et fellesgode (G), og maksimering av det ene individets nytte, gitt det andres nytte konstant, dvs. betingelse om en Paretoeffektiv løsning. De to bruker de gitte inntektene sine på hhv. X_A og X_B , og på G, som de konsumerer det samme av fordi det er et rent fellesgode. Løsningen blir at summen av de marginale substitusjonsbrøkene mellom fellesgodet og det private godet er lik marginalkostnaden ved å produsere fellesgodet. *Denne modellen er ikke behandlet i pensumboka, men forelest.*
2. Den andre utledningen er hentet fra pensumboka: To individer med nytte av fellesgodet lik $V_A(G)$ og $V_B(G)$ (Boka bruker X som betegnelse på fellesgodet). Maksimering av nettoverdien for samfunnet, lik $V_A(G) + V_B(G) - C(G)$, hvor $C(G)$ er kostnadsfunksjonen for produksjon av fellesgodet, gir løsningen at summen av marginalnyttene (= marginal betalingsvillighet) er lik marginalkostnaden ved å produsere fellesgodet.

Enten tilnærming 1 eller 2 benyttes, er det viktig at formuleringen av problemstillingen og løsningen forklares og illustreres grafisk.

c) *Hvorfor kan det være problematisk å realisere samfunnsøkonomisk effektivt tilbud av et fellesgode?*

Problemet er at den enkeltes nytte av et fellesgode (ofte) er mindre en kostnaden ved å produsere det, mens nytten i sum kan være stor nok til at det er samfunnsøkonomisk riktig å produsere godet i optimalt omfang: Ingen vil derfor ta initiativ til å produsere godet. Dette må illustreres, f.eks. med to personer som hver for seg har positiv nytte av et fellesgode, men som er mindre enn det det koster å produsere det.

I tillegg er det et gratispassasjerproblem knyttet til fellesgoder.

Dette kan drøftes/illustreres med utgangspunkt i to eller flere personer som har nytte av et fellesgode, f.eks. brøyting av en felles gårdsvei eller felles gatelys i et privat boligområde.

I to-person-tilfellet kan implementerings- og gratispassasjerproblemet illustreres som et ikke-kooperativt spill: Den dominante strategien for begge er å ikke gjennomføre tiltaket på egen hånd, dvs. likevekten er at tiltaket ikke blir gjennomført selv om det er samfunnsøkonomisk lønnsomt.

- d) *Hva slags løsninger er mulig i forhold til slike problemer diskutert under c)? Bruk gjerne eksempler.*

Prinsipielt to mulige løsninger:

1. Offentlig produksjon og at kostnadene dekkes av skatteinntekter
2. Kontrakter mellom private aktører

Hvorfor 1. er en løsning, er nokså åpenbart.

Kontrakter mellom private aktører er mulig, noe det finnes mange eksempler på. Et eksempel kan være gatelys eller asfaltering av felles vei i et privat boligområde: Hele kostnaden kan deles på brukerne, etter en eller annen fordelingsnøkkel. (Men gratispassasjerproblemet er der)