

Møtereferat

Til stede: Harald Ellingsen, Per Magne Einang, Håkon Lindstad, Stig Riise, Daniel Svoren, Eirin Arnfinsen, Jan Berntzen, Stein Ove Erikstad, Liv Randi Hultgreen, Eilif Pedersen, Gudmund Per Olsen, Lisbeth Slagstad, Bernt Leira, Oddny Østhus

Forfall: Jørgen Amdahl, Reidun Østby, Marit Nordtiller, Eva Kristensen, Rikke Tittel.

Kopi til:

Gjelder: Rådsmøte Institutt for marin teknikk og studieprogram for Marin teknikk

Møtetid: 26.11.2010 kl. 10.00-14.00 Møtested: T3/T4

Signatur: Oddny Østhus

Instituttleder Harald Ellingsen ønsket velkommen og konkluderte med at det var første møtet i rådet.

Saksliste:

Sak 1/10: **Situasjonen på instituttet: Status rekruttering, opptak og personal- og resurssituasjon.**

Ellingsen ga en oppsummering av status ved instituttet som gjennomgående er tilfredsstillende:

- Rekrutteringen er tilfredsstillende med 2,3 søkere pr. studieplass høsten 2010. Det er nå over 100 studenter på 1. årskurs med en jenteandel er på 30 %.
- 40 % av studentene tar et til to semester i utlandet, da i første rekke til Delft i Nederland.
- Det er en skjev fordeling av søknader til Konstruksjoner og Systemer med en betydelig overvekt som søker seg til Konstruksjoner.
- Instituttet har rundt 100 PhD-er i produksjon som er større enn noen gang. Dette genererer igjen stort publiseringstall, som igjen er med på å bedre økonomien.
- IMT er budsjettvinner ved IVT-fakultetet blant annet på grunn av stor publikasjonsaktivitet de siste tre år.
- Faggruppene skal evalueres til fakultetet. Det skal måles på PhD-kandidater og publikasjoner.
- Det utarbeides en søknad som skal avløse CeSOS.
- IMT har også søkt om en SFI innen "Greening shipping". (Kommentar etter møtet: Denne ble dessverre ikke innvilget av Forskningsrådet på tross av en meget høy evaluering av vitenskapelig kvalitet.)
- Instituttet har fått 6 gaveprofessorat fra industrien hvorav 4 nå er besatt.
- Mange PhD-kandidater og masterstudenter genererer mange utfordringer både faglig og praktisk.

Postadresse
7491 Trondheim

Org.nr. 974 767 880
E-post:
imt-info@ivt.ntnu.no
<http://www.ivt.ntnu.no/imt/>

Besøksadresse
Marin Teknisk Senter
Otto Nielsens v 10
Tyholt

Telefon
+ 47 73 59 55 01
Telefaks
+ 47 73 59 56 97

Sak 2/10: Rådets mandat og rolle.

Rådet diskuterte et utkast til mandat og rolle og trakk følgende konklusjoner:

- Et rådsmøte arrangeres en gang pr. semester. I tillegg arrangeres et møte pr. semester i Samarbeidsforum Marin. Ledermøte og faggruppemøte arrangeres ellers en gang pr. måned.
- Rådet skal gi råd i saker av betydning for studieprogrammet og instituttet deriblant råd om faglig innhold av studiet. Rådet bør evaluere undervisningen i studieprogrammet.
- Til rådsmøtene er det medlemmer fra ledergruppen, studieprogramutvalget og styringsgruppen til Samarbeidsforum Marin som innkalles. Medlemmene av styringsgruppen og styringsgruppens leder oppnevnes i følge vedtektene av instituttleder.
- Forslaget til rådsmandatet skal sendes Fakultetet for godkjenning. Styringsgruppen i Samarbeidsforum Marin kan foreslå hvilke medlemmer av forumet som skal delta i styringsgruppen for å få et best mulig tverrsnitt av næringen. Det er forslag om å få inn et medlem fra DNV og et medlem fra Sintef fiskeri og havbruk i styringsgruppen.

Ellers ble det fra rådet uttykt at det kan være vanskelig for utenforstående å gi detaljerte råd i studiesaker slik at detaljstyring må gjøres av ansatte ved instituttet.

Vedtak: På førstkommende møte i rådet skal det diskuteres om vi skal ha medlemsmøte med tema. Tema kan være om framtidig studium. Eksempelvis kan de 10 beste masterstudentene presentere sine ting. PhD-studentene kan presentere sine forskningsoppgaver. Ansatte kan presentere det de har publisert i viktige tidsskrift. Eventuelt kontingent kan også diskuteres.

Møtene bør legges til midtuke dager. Tirsdag, onsdag eller torsdag.
Neste medlemsmøte i Samarbeidsforum marin er satt til onsdag 16. mars 2011.

Sak 3/10: Sentrale studiesaker.

Vi har fått hovedansvar for "Offshore Structures". Opptak for de første studentene blir gjort i 2011/12.

Læringsmål er vanskelig å definere. Det beskrives i kunnskap, ferdighet og kompetanse. Det formuleres slik at studenten kan hake av hva man har lært. Dette blir så målt. Bidrar fagene til målene i programmet som bra, beholder vi dem. Hvis ikke tar vi dem ut.

Det bør satses på komplementære emner (ikke-tekniske fag). Emner som ex.phil, ex.fac, etikkfaglige emner, økonomi og prosjektledelse, innovasjon og entreprenørkunnskap samt internasjonalisering. Vi bør få inn forståelse for land vi får mye samarbeid med i framtida. Asia er spesielt viktig. Juridiske tema samt organisasjon og ledelse bør tas med her også.

Sak 4/10: Samarbeid med ingeniørhøgskolen i Ålesund.

Basert blant annet på et initiativ fra styret i Maritime Knowledge HUB, er NTNU og Høgskolen i Ålesund i dialog rundt gjensidig samarbeid. Noe av bakgrunnen for initiativet fra HUB-styret er problemer med rekruttering av HUB-professorat spesielt på høyskolene. Også Sparebanken Midt-Norge har engasjert seg i å øke samarbeidet mellom Trondheim og Ålesundsmiljøet.

Rådet tok informasjonen til etterretning, men denne saken vil bli tatt opp igjen på neste møte.

Sak 5/10: Fremtidens marinstudium – utkast sluttrapport.

Stein Ove Erikstad informerte om nåværende status og videre plan for ferdigstilling av prosjektet.

Hovedaktivitetene i prosjektet er nå gjennomført. Dette omfatter gjennomgang av studiets struktur og innhold, spørreundersøkelser mot industri og studenter, flere diskusjonsmøter både internt i gjennom besøk hos industri, samt bearbeiding av dette stoffet internt i prosjektgruppa. Det som nå gjenstår for ferdigstilling er følgende:

- En ekstern evaluering av studiet gjennom nedsettelse av en gruppe bestående primært av utenlandske eksperter og vitenskapelig ansatte ledere ved utenlandske universitet. Dette kravet har kommet fra fakultetsledelsen helt i slutfasen av det planlagte prosjektforløpet, og vil bidra til å forsinke prosjektet et godt stykke ut i 2011
- En ferdigstilling av prosjektets sluttrapport, hvor bidraget fra ekspertgruppen inkluderes
- En sluttgjennomgang internt i prosjektgruppen, slik at prosjektets konklusjoner også forankres hos gruppens eksterne medlemmer fra industri.

Punkter som ble diskutert i løpet av møtet kan oppsummeres som følgende:

Det må tas henblikk på "kundebehov", næring og samfunnet, kvalitet og innhold. Vi må sammenlignes med andre. Sentrale punkter er faglig dybde og bredde, størrelse, kvalitet, anseelse, krav og behov til ferdigheter, faglig kompetanse, studieprogram, faglig innhold, struktur og organisering, undervisningsformer, samspill med industrien og internasjonalisering.

- Vi gir næringslivet "verktøykassa", så lærer de studenten å bruke den. Det blir mer og mer akademikere, og mindre praktikere. Møte i næringsvirksomheter er viktig. Vi har ekskursion med Hurtigruta hver høst for 1. klasse. Aker Verdal vil for eksempel ikke ta i mot 1. klasse.
- Potensielle fokusområder framover er kunnskapsbasert innovasjon, samarbeid med næring, internasjonalisering med kvalitet, studiestruktur og fagstruktur.
- Ordet "innovasjon" er i vinden, men bør styres unna. Alle trenger ikke finne opp nye ting. Den daglige jobb må gjøres uansett. Trekk næringa mer inn i undervisningen.
- Et forslag var at masterstudiet og jobb kan kombineres. Det må sikkerhetsklareres før ansettelse av student. Et år før ferdig master i en bedrift, vil være en god kombinasjon. Studenten kan gjøre ferdig masteroppgaven i bedriften. Dette skal bare være et alternativ, ikke obligatorisk.
- Det må bli bedre konkrete avtaler. Vi må velge de beste og tiltrekke oss de beste "hoder" hit.
- Vi må bli tydelig i hver enkelt spesialisering. Utdanne i nye områder – når de kommer. Færre og bedre fag. Utvikle det vi har i dag. Ikke mikse for mange fag med andre institutt.