

Møtereferat

Til stede:	Per Magne Einang Sintef Ocean, Jan Berntzen Kristian G. Jebsen Skipsrederi AS (via Skype), Liv Randi Hultgreen BHGE Trondheim, Gudmund Per Olsen Equinor ASA, Siv Randi Hjørungnes Rolls-Royce ASA (via Skype), Kent Åge Solem DNV GL-Trondheim, Ola Erik Fjellstad Kongsberg Seatex, Sverre Steen NTNU-IMT, Stein Haugen NTNU-IMT, Håvard Holm NTNU-IMT, Asgeir Sørensen NTNU-AMOS, Maiken Berthelsen NTNU-IMT Studentrepresentant, Anne Sofie Sagbakken Ness NTNU-IMT Studentrepresentant, Henrik Heien NTNU-IMT Studentrepresentant, Stephanie Buadu IV Studentrepresentant, og Kristin Lauritzsen NTNU-IMT
Forfall:	Stig Sandanger Riise, Arild Beck, Børre Larsen, Einar Rygg, Frank Wettland, Linh Nilsen, May Britt Johnsen, Gard Ueland, Karin Gjerløw Høidahl, Olav Eikrem, Petter Lalic, Vidar Bjørkedal, Randi Urke, Kjersti Kanne, Arne Fredheim, Bjørn Sissener, Øyvind Smogeli, Kristina Dahlberg, Vegard Johansen
Kopi til:	Dekan Olav Bolland IV fakultetet
Fra:	Kristin Lauritzsen
Gjelder:	Medlemsmøte Samarbeidsforum Marin (SfM)
Møtetid:	Torsdag 31.mai 2018 kl.11:30-15:00 Møtested: Havrommet 3.etasje MTS, Tr.heim

Møteleder: Per Magne Einang, Sintef Ocean

SAKSLISTE

Sak -1/18 Gjennomgang av møtereferatet fra siste medlemsmøte 1.nov.2017 v/Kristin Lauritzsen

Referatet fra siste medlemsmøte i SfM den 1.nov.2017 ble raskt gjennomgått for å oppklare eventuelle rettelser eller mangler. Ingen innsigelser til referatet kom fram, og det ble derfor godkjent. Se vedlagte presentasjon, vedlegg 2, til informasjon.

Sak -2/18 Status for rekrutteringen til marin teknikk studiet v/Sverre Steen

Marin teknikk studiet 5-årig har en økning på 31,8% fra 2017 til 2018 i antall førsteprioritetssøkere og jenteandelen ligger på 27,7%.

Søkertallene til bachelor (3 årig) studieprogrammene viser 8% økning og master studieprogrammene (5årig) viser 6% økning fra 2017 til 2018 ved IV-teknologiområdet. Se vedlagte presentasjon, vedlegg 3, for detalj- informasjon.

Fra diskusjonen etter presentasjonen

Jan B. stilte spørsmål om NTNU har gjort noe for å øke søkerfleksibiliteten når det gjelder å søke overgang fra bachelor til master studieprogram.

Postadresse	Org.nr. 974 767 880	Besøksadresse	Telefon	Saksbehandler
7491 Trondheim	E-post: imt-info@ivt.ntnu.no http://www.ivt.ntnu.no/imt/	Marin Teknisk Senter Otto Nielsens v 10 Tyholt	+ 47 73 59 55 01 Telefaks + 47 73 59 56 97	Kristin Lauritzsen Tlf: + 47 73 59 55 78

Stephanie B. mente at det absolutt er mulig å gjøre dette i dag. Hun stilte spørsmål om frafallet er forskjellig mellom 3-årig vs 5-årig program? Informasjon om årsakene til frafallet fra studiene er etterspørres, er det for eksempel forskjell på årsakene til frafallet ved 3 år og 5-årig studieprogram?

Siw J. mente at det ligger uprøvde muligheter for NTNU her. Arbeidslivserfaring vektlegges i stor grad hos bedriftene. Høgskolesektoren har pleid å være kreative på dette området.

Jan B. trodde at usikkerheten knyttet til karrierevalg er større i dag enn den var mange år tilbake i tid. Valgmulighetene i dag er så mange.

Ola Erik F. mente at det ikke er nødvendig å vektlegge den store reduksjonen i søkertallene fra 2016-2017 til marin teknikk så mye. Han lurte på om det var tilsvarende reduksjon i søkertallene til humanistiske studieprogram ved NTNU i samme tidsrom?

Sverre S. informerte om at det var ingen tegn til reduserte søkertall til Humanoria området ved NTNU i 2016-2017.

Sak-3/18 Faglig og økonomisk aktivitetsrapport 2018 v/Kristin Lauritzen

Det ble gitt en kort gjennomgang av Samarbeidsforum marin sin faglige og økonomiske status for 2018. Hovedtyngden av prosjektaktiviteten har dreid seg om arrangementet *Ocean Space Race*, som hovedsakelig forklarer kostnadene i 2018. Se vedlagte presentasjoner, vedlegg 4, til informasjon.

Sak 4/18 Status revisjon av studieprogrammet marin teknikk v/Studieprogramleder Stein Haugen

En status-oppdatering av evalueringen av studieprogrammet ble gitt, se vedlagte presentasjon, vedlegg 5, til informasjon.

Fra diskusjonen etter presentasjonen

Stephanie B. spurte om det vil bli mulig å få *major* og *minor* informasjonen inkludert på vitnemålet?

Stein H. informerte om at det pr. dags dato ikke er mulig men at det på sikt er plan om å synliggjøre major/minor informasjonen på vitnemålet.

Kent Åge S. lurte på om fordypningsretningene i dag er synlige på vitnemålet.

Stein H. fortalte at det pr. dato er 8 fordypningsretninger som det er mulig å synliggjøre på vitnemålet til studieprogrammet marin teknikk.

Gudmund P. O. kommenterte at kjemi emnet nå er erstatt med et programmeringsemne. Markedssituasjonen på energiområdet er i endring, og han lurte på om dette er fanget opp av studieprogrammet marin teknikk?

Sverre S. forklarte at NTNU vektlegger å ha et generisk studieprogram, som i liten legger vekt på anvendelsesområdene som er skiftende. Kandidatene er i stand til enkelt gå inn på nye fagområder. Fagtilbudet på marin inneholder f.eks. undervisning som omfatter konstruksjon og drift av vindturbiner, men den utgjør ikke en fordypningsretning. Eksempler på ulike anvendelser innenfor marin teknikk, blir gitt i undervisningen.

Gudmund P. kommenterte at navnet på studieprogrammet marin teknikk kan være en barriere i forhold til å skape appell hos unge elever på videregående. Jevnfør navnet på studieprogrammet Energi og miljø, som har blitt veldig populært.

Kent Åge S. nevnte at ordet maskineri gir klare assosiasjoner til stempel etc.. Han foreslo at denne fordypningsretningen burde få et mer oppdatert navn i forhold til dagens fagutvikling.

Stein H. mente at dette er noe Instituttet bør se på/vurdere videre.

Sverre S. nevnte at dette med navngiving er en kommunikasjonsutfordring for instituttet.

Jan B. lurte på i hvilken grad dette blir kommunisert til nye søkere til studieprogrammet.

Sverre S. Dette blir gjort, men Instituttet/IV kan bli bedre på området.

Sak 5/18: Forslag om å utvikle fokus for Samarbeidsforum Marin og etablere en Innovasjonsarena Marin **v/ Sverre Steen, Tore Hoven, Camilla Jørås Larsen og Asgeir J. Sørensen**

Se vedlagte presentasjoner, vedlegg 6, til informasjon.

Sak 6/18 Diskusjon om forslaget om å etablere en Innovasjonsarena Marin

Fra diskusjonen

Liv Randi H. stilte spørsmål om det i dag ikke finnes slike marine innovasjons-arenaer eller om man ønsker å flytte eksisterende innovasjon inn på en ny arena.

Sverre S. svarte at det i dag gjøres mye innovasjon men at dette kan gjøres på en bedre måte. Mange bedrifter kan åpne opp for kontakt med nye bedrifter, f.eks. i forbindelse med sommerjobber og prosjektoppgaver. Nye forskningsgrupper kan etableres.

Tore Hoven fortalte at innenfor Bygg-området fungerer styret for næringslivsringen som studieprogramråd. Denne innovasjonsarenaen har en heltidsansatt studieprogramleder som er eksternt ansatt og dessuten en heltidsansatt leder/administrativ leder av næringslivsringen. Sistnevnte stilling blir finansiert av bygge-bransjen. Han nevnte at hver Phd-oppgave blir tilknyttet 10 masteroppgaver innenfor samme tematikk. Eksempelvis finansierer Statens vegvesen i dag 30 Phd stillinger på bygg-området. Et eksempel en digital tvilling til å drifte vei/byggprosjekter som gir stor innsparing og miljø-gjevinst.

Bygg og Miljødagen blir avviklet jevnlig. Da møtes topplederforumet til denne innovasjonsarenaen rett før til en uformell utveksling av innovasjonsstrategi og faglig samarbeid som blir avsluttet med en felles middag. Dette gjelder primært de bedriftene som har etablert konkrete samarbeidsavtaler. Motivasjonen til bedriftene for å delta i innovasjonsarenaen, er muligheten til å påvirke studiet for å rekruttere de beste hodene i framtida.

Ola Erik F. lurte på om det foregår mye konkret forskning og utvikling i regi av næringslivsringen til bygg?

Tore Hoven fortalte at næringslivsringen i seg selv i hovedsak fungerer som en fasilitator og i liten grad bidrar med egen forskning.

Per Magne E. spurte om det først og fremst er nærings Phd-er som blir finansiert av innovasjonsarenaen.

Tore Hoven fortalte at det er begge typer Phd-er som blir finansiert. Bedriftene i næringslivsringen betaler 100 000 kr pr. år i kontingent.

Camilla Jørås Larsen fortalte at hun er ansatt ved Technology Transfer Office (TTO) med 85% lønn fra NTNU og 15% lønn fra Helse Midt. Hun fortalte at TTO er etablert for de ansatte ved NTNU for å innovere forskningsresultater. 200 ideer pr. år blir gjennomsnittlig realisert.

Ola Erik F. kommenterte at han trodde at de store bedriftene kvier seg for å gå inn i en NDA.

Camilla Jørås Larsen svarte at i slike tilfeller kan det være aktuelt å etablere et patent på ideen.

Asgeir J.S poengterte at ved store forskningsmessige gjennombrudd, er det viktig at NTNU ansatte er tydelige og at de sikrer sine IP rettigheter.

Ola Erik F. spurte om hvordan man ser for seg at innovasjonen skal foregå i Samarbeidsforum marin?

Asgeir J.S stilte spørsmål om hvordan vi kan identifisere noen av industriens behov? Vil det være mulig å eksponere spinn-offs/innovasjoner i Samarbeidsforum marin? Han mente at det ligger et potensiale for konflikter ved å stjele ideer fra Phd studenters oppgaver. Hvordan kan vi få dette til uten å skape konflikter?

Gudmund P.O. sa at han var positiv til mer nærhet mellom forskningsaktiviteter og Samarbeidsforum marin. Han ønsket mer engasjerte studenter inn i forumet.

Liv Randi H. mente at det er større *drive* hos ledelsen og næringslivsringen ved fagområdet Bygg enn ved marin teknikk. Hun lurte på hvem som er driverne for det gode arbeidet som blir utført der.

Tore Hoven nevnte at Dekan ved IV og instituttleder ved bygg har vært viktige pådrivere i innovasjonsarbeidet, som er veldig personavhengig. Det personlige engasjementet hos noen få nøkkelpersoner i bygge-bransjen har også vært avgjørende for at man har lyktes med å etablere næringslivsringen.

Ola Erik F. mente at 100% stillingene er avgjørende for at man har lyktes med næringslivsringen på bygg.

Per Magne E. stilte spørsmål om det vil bli ansatt en slik innovasjonsleder ved Institutt for marin teknikk.

Sverre S. bekreftet at det vil bli ansatt en innovasjonsleder for Institutt for marin teknikk og NTNU-AMOS om relativt kort tid. Denne personen vil bli knyttet opp mot aktiviteter i Samarbeidsforum Marin.

Asgeir J.S. supplerte med å fortelle om hvorfor dette skjer akkurat nå. Han fortalte at det er et stort trykk på produksjon av nye ideer ved NTNU-AMOS for tiden. Noe som gir et stort potensiale for innovasjon.

Kent Åge S. kommenterte at Statens Vegvesen også vil være en marin næringslivsaktør som vil kunne overføre erfaringer fra Bygg sin næringslivs-ring.

Tore Hoven mente at det er en stor etterspørsel etter tverrfaglighet og det å kunne utnytte kunnskapsutviklingen ved hele NTNU.

Liv Randi H. lurte på hvordan man kan ta dette videre.

Sverre S. stilte spørsmål om hvilket forretningskonsept som skal lanseres og hvordan skal en marin innovasjonsarena organiseres. Eksisterende og nye medlemmer av Samarbeidsforum Marin, er velkommen til å engasjere seg i prosessen med å finne svar på disse spørsmålene.

Kort oppsummert

- Referat sendes ut i god tid før neste medlemsmøte i Samarbeidsforum Marin (høsten-18)
- Hva skal gjøres videre, bidrag og innspill fra medlemmene mottas med takk?

Sak -7/18 Eventuelt

Ingen saker til eventuelt

Vedlegg

1. Møteagenda
2. Presentasjon gjennomgang av referatet fra siste medlemsmøte 1. nov.-17 v/Kristin Lauritzen
3. Presentasjon Status Instituttet v/Instituttleder Sverre Steen
4. Presentasjon Faglig og økonomisk rapportering v/ Kristin Lauritzen
5. Presentasjon studieprogram evalueringen v/Studieprogramleder Stein Haugen
6. Presentasjoner vs forslag om å etablere Innovasjonsarena v/ Sverre Steen, Tore Hoven, Camilla Jørås Larsen og Asgeir J. Sørensen