

Møtereferat

Til stede:	Per Magne Einang MARINTEK, Gudmund Per Olsen Statoil ASA (via Skype), Stig Sandanger Riise Vard Group AS, Jan Berntzen Kristian G. Jebsen Skipsrederi AS, Svein Sævik NTNU-IMT, Harald Ellingsen NTNU-IMT, Astrid E. Hansen NTNU-IMT, Ellen Verona Davies NTNU Studentrepresentant, Simen Diserud Mildal NTNU Studentrepresentant, Kristin Lauritzsen NTNU-IMT
Forfall:	Eva Kristensen GE Oil & Gas, Asgeir Sørensen NTNU-AMOS, Carina Hatlevold Weber Subsea7 Norway AS
Kopi til:	Ingvald Strømmen
Fra:	Kristin Lauritzsen
Gjelder:	Styremøte Samarbeidsforum Marin
Møtetid:	Torsdag 14.01.16 kl.12:00-16:00 Møtested: T5 i 2.etasje MTS, Trondheim

Møteleder: Per Magne Einang

SAKSLISTE

1. Sak S-1/16 Orientering fra Instituttleder Harald Ellingsen

Status for IMT

Harald Ellingsen hadde en presentasjon av utviklingen ved Instituttet de siste årene både når det gjelder utdannings- og forskningsvirksomheten, presentasjonen følger vedlagt. I tillegg orienterte han om utvidet ledergruppes nye funksjon som styrende organ for IMT og fusjonsprosessen med HiSt, HiAls og HiG.

Styret diskuterte deretter ulike utviklingstrender for den marine bransjen. Det ble slått fast at bransjen nå står overfor store omstillingsprosesser framover.

Oppsummering fra diskusjonen

Framtidas marinstudium må konkretiseres på nytt. Det vil bli behov for studenter som evner å utvikle bransjen i nye retninger. Framtidig profil for marinstudiet må inkludere at verden blir mer elektrisk (Vindturbin i kombinasjon med annen energikilde). Offshore vindkomponenter har i dag kort levetid, det må utvikles nye komponenter. Verdens transportbehov vil øke. Det er mulig at det må bli tettere samarbeid mellom marin teknikk og elektro fagmiljøene ved NTNU. Integrering av kunnskapen langs hele verdikjeden har vært Norges fortrinn ved utvikling av nye marine systemer. Det vil bli viktig å involvere studentene i det videre planleggingsarbeidet for framtidas marinstudium. Næringslivet vil gjerne bidra med framtidsperspektiver. Studiet må være attraktivt og kan for eksempel inneholde konkrete pakker med hensyn på arbeidslivets behov framover. Grønnere energi må utvikles og det vil bli krav om at transportoppdrag skal gjennomføres med reduserte skadelige utslipp til luft (NOx, SOx, PM). Havromsteknologi kan bli en framtidig profil på studiet som vil ha større bredde. Basiskompetansen til marinstudentene må synliggjøres i forbindelse med rekruttering. Det at studentene kan anvende sin grunnkompetanse innenfor et bredt spekter av arbeidslivsoppgaver.

Postadresse	Org.nr. 974 767 880	Besøksadresse	Telefon	Saksbehandler
7491 Trondheim	E-post: imt-info@ivt.ntnu.no http://www.ivt.ntnu.no/imt/	Marin Teknisk Senter Otto Nielsens v 10 Tyholt	+ 47 73 59 55 01 Telefaks + 47 73 59 56 97	Kristin Lauritzsen Tlf: + 47 73 59 55 78

Studentene lærer å lære og utvikler innovative egenskaper som vil komme godt med i en bransje under omstilling.

Verden vil alltid ha behov for mat og energi. Fiskeri- og havbruksbransjens muligheter må bli mer synlige for studentene. Produksjon av lukka og værutsatte havbruksanlegg vil blant annet kreve kompetanse innenfor konstruksjoner.

Sak S-2/16 Samarbeidsforumets funksjoner (diskusjon)

Tilbakemelding fra styret på hvordan de oppfatter sin rolle. Samarbeidsforumets framtidige rolle i NTNU's nye organisasjon.

Justering av styrets sammensetning:

Subsea7 har meldt seg ut av Samarbeidsforum Marin pr.2016. Styremedlem Carina Hatlevold Weider kan med fordel bli erstattet med en styrerepresentant fra Fiskeri- og havbruksbransjen. Styremedlem Eva Kristiansen GE Oil & Gas, har nylig sluttet i firmaet og kan eventuelt bli erstattet med en representant fra bedriftens avdelingskontor i Trondheim.

Sak S-3/16 Aktivitetsrapportering 2015

Håvard Holm gikk kort igjennom aktiviteter som har blitt gjennomført i 2015 overfor videregående skole og ungdomsskole elever. Ocean Space Race arrangementet har vokst seg så stort at det tar mesteparten av tiden som er til rådighet for Samarbeidsforum Marin sine aktiviteter. Det kom forslag om at det kan avvikles lokale OSR arrangement ved Høyskolene i Gjøvik og Ålesund, og at kun de beste gruppene kan få delta på OSR i Trondheim. Dette for å spare plass ved avviklingen i Trondheim.

Håvard Holm uttrykte ønske om å etablere et eget senter med fokus på rekruttering i det framtidige Ocean Space Centre på Tyholt, med ekstra bemanning. Han orienterte også om et framtidig innovativt utdanningscenter, som er på trappene ved NTNU-IVT fakultetet.

Oversikt over informasjon som er sendt til medlemsbedriftene i Samarbeidsforum Marin:

- Informasjonsbrev med aktivitetsrapport for 2015
- Medlemsliste pr. nov.-15
- Brosjyre med praktisk informasjon i forbindelse med Ocean Space Race arrangementet 2015.

Planlagte aktiviteter 2016

- Ocean Space Race torsdag 3. mars på Gløshaugen og fredag 4.mars ved MTS
- Ekskursjoner for 1. og 2.klasse marin
- Publisering av engelsk versjon av Havromsteknologiboka

Sak S-4/16 Økonomi

Kristin Lauritzsen orienterte om økonomien til Samarbeidsforum Marin. Budsjett 2016 og Regnskap 2015 følger vedlagt. Forumets økonomi er ikke bærekraftig i forhold til aktivitetsnivået de siste tre årene. Medlemskontingenten dekker hovedsakelig arrangementet Ocean Space Race (OSR) og gir ikke rom for øvrige aktiviteter. OSR har vokst ut av forumets rammer slik at det nå ikke finnes handlingsrom til å vri aktivitetene mot nye områder. Derfor er det aktuelt å søke en annen permanent finansiering for dette arrangementet, for eksempel fra Departementet eller andre eksterne kilder.

Antall medlemsbedrifter i Samarbeidsforum Marin kan med fordel også økes, for eksempel fra fiskeri- og havbrukssektoren. Men det er urealistisk å forvente at medlemsøkningen vil dekke inn alle kostnader som forumet har i dag. De siste årene har tilleggsfinansiering fra Maritimt

Forum, Stø Kurs midler og Sparebankstiftelsene vært nødvendig for å støttet opp om aktivitetene til Samarbeidsforum marin.

Vedtak:

Styret ønsker ikke å prioritere aktiviteter rettet mot ungdomsskolen i dagens situasjon. Styret var ikke innstilt på at medlemskontingenten skulle økes ytterligere pr. dags dato. OSR kan gjennomføres som planlagt i 2016.

Sak S-5/16 Samarbeidsforum Marin's vedtekter

Eksisterende vedtekter og forslag til reviderte vedtekter ble delt ut på møtet.

Vedtak:

Styret stiller seg positiv til forslagene om å endre på vedtektene. Medlemsmøtet må behandle saken før endelig vedtak kan bli fattet.

Sak S-6/16 Medlemsmøte

Tidspunkt og tema for et medlemsmøte i SfM i 2016. Nye mulige medlemsbedrifter kan inviteres til medlemsmøtet. Det er et ønske om å få til en kobling mellom studenter, faglærere og medlemsbedrifter om aktuelle mastergradsoppgaver.

Studentrepresentantene uttrykte ønske om tettere samarbeid med næringslivet. Samarbeidsforum Marin kan bli mer synlig overfor studentene.

Vedtak:

Styret foreslo å ha et nytt styremøte og et medlemsmøte rett etterpå i september/oktober.

Sak S—7/16 Eventuelt

Ingen saker under eventuelt.